

club del gommone

1970



PROGRAMMA NAUTICO 2017

HONDA
The Power of Dreams



Nuovi BF4/5/6 Emozioni Portatili



BF4 | BF5 | BF6 Leggerezza, praticità, comfort.

Con la nuova gamma di motori portatili Honda Marine
il divertimento è di serie.

honda.it Info Contact Center: 848.846.632



HONDA
MARINE

ENGINEERING FOR *Life*



Scarica l'App
Honda Marine

club del gommone

Chi siamo

Il Club del Gommone, fondato a Milano nel 1970, è un'Associazione fra proprietari di imbarcazioni pneumatiche nata con lo scopo di radunare tutti gli sportivi appassionati del diporto nautico e in particolare della soluzione pneumatica, i quali troveranno nell'ambito del Club, amici con cui condividere tutte le soddisfazioni e gli entusiasmi che il turismo nautico può dare.

Finalità prima del Club è la programmazione e la realizzazione di raduni, raid e campeggio nautico sui laghi, lungo i fiumi ed in mare. Raduni che avranno sempre una spiccata impostazione turistica senza richiedere nessuna particolare dote o preparazione da parte degli equipaggi partecipanti, salvo il normale scrupolo dell'efficienza dei propri mezzi. Inoltre per soddisfare le esigenze dei più sportivi, il Club organizza e promuove gare e prove di abilità.

Senza scopo di lucro, apolitico, il Club poggia la sua forza solo sul numero e sulla passione dei propri Soci. Queste e numerose altre iniziative fanno del Club del Gommone uno dei più organizzati e educativi Club Nautici.

Dove siamo

Via dei Ciclamini, 23 - 20147 Milano
45° 27' 18" N - 09° 07' 42" E
Telefoni: 02 90000354 - 02 2578942

Ci riuniamo tutti i Mercoledì sera dalle 21,30 alle 24,00

Sul web:

www.clubdelgommone.it
www.clubdelgommone.com/forum
info@clubdelgommone.it
clubdelgommone@tin.it



Foto di copertina

“Porto Venere”
di Alessandro Di Lelio.

Grafica e impaginazione

DTM Mornago (VA)
dtmervizi@icloud.com
www.dtm.servizieditoriali.it

Coordinamento Redazionale

Virginio Gandini

Hanno collaborato:

Emilio Galli, Umberto Sala, Carla Conti, Carla Gnemmi, Eugenio Severgnini, Angelo Tadolti, Alessandro Bortolazzo, Marco Mosca, Luigi Pozzi, Alessandro Di Lelio, Franco De Gradi, Angelo Villani, Alberto de Riso, Davide Cella, Marco Galli, Alberto Bagagli, Lucio De Leo e Adriano Villa

Presidente pensiero

Gommonauti, sicuramente siamo mossi da una gran passione se nonostante tutte le difficoltà, la burocrazia e la mancanza di strutture continuiamo a navigare, a radunarci, a progettare ...a sognare.

Sognare una nautica dove ogni porto sia dotato di uno scivolo agibile e gratuito, dove il rifornimento carburante non sia oberato dalla "tassa del diportista", lo so non esiste, ma vi assicuro che viene applicata.

Per non parlare della disponibilità di posti barca in stagione. In estate se progettate un itinerario fra le nostre isole o lungo costa, se non avete conoscenze o amicizie nelle località di tappa previste, sarà una bella incazzatura sia per l'ormeggio sia per il successivo esborso in euro. Ancora ancora se viaggiate da soli, ma se siete in un gruppo di tre o più gommoni il problema diventa un problemone.

Sognare di navigare fra le nostre bellissime isole, nonostante alcune le abbiano di fatto cancellate dalle carte nautiche o per legge o per impossibilità di ormeggio. Vedi, **l'isola di Montecristo** *l'isola che non c'è*. Possibile non si riesca a trovare un modo per renderla agibile a chi vorrebbe raggiungerla con la propria imbarcazione? Non intendo il lottizzarla con ville e villette come si è fatto con **Giannutri** (questa appartiene al secondo gruppo delle scomparse), ma degli ormeggi a Cala Maestra con un minimo di protezione ci starebbero. Così com'è, leggenda vuole, che se la godono solo politici e loro sponsor.

Semiscomparsa anche la vicina **isola di Pianosa**, "il più bel porticciolo d'Italia" scriveva il Mancini. Da quando non è più carcere, la si può visitare usufruendo dei traghetti messi a disposizione dalla iniziativa privata dei residenti nei comuni elbani, poi una volta sbarcato te la devi vedere con l'infestazione di zecche ...ma questa è un'altra storia.

Isola della Gorgona, impossibile avvicinarla, è ancora carcere. Beh, se devo mandare in galera un malfattore non lo manderei mai su un'isola al centro del mar Tirreno, lo manderei di sicuro in un soffocante carcere cittadino.

Isola dell'Asinara, dopo oltre 110 anni, l'hanno "liberata". Adesso è organizzatissima, vi si può fare trekking, mountain bike, girare in trenino, a cavallo ecc... e l'ormeggio è consentito, purtroppo solo arrivando a vela oppure con traghetti o taxi boat (a motore) dalle vicine Stintino o Porto Torres. Comunque è già un inizio.

E questo solo nell'alto Tirreno, ma potrei continuare lungo coste e isole elencando divieti e balzelli applicati a volte con la scusa dell'ambiente, altre volte più prosaicamente per fare cassa.

A volte il sogno si avvera...

Fra le attività svolte nella stagione 2016, avevamo programmato una visita all'**Isola della Palmaria**, anch'essa recentemente "liberata" dalla servitù militare che ostacolava l'accesso alle strutture fortificate costruite nei secoli a difesa dell'ingresso del Golfo di La Spezia. Liberata ma con non pochi ostacoli: impossibile ormeggiare sull'isola, eravamo in una quindicina di gommoni, e le strutture non si potevano visitare senza l'assistenza di operatori specializzati.

Ebbene ci siamo adeguati. Grazie all'interessamento dell'amico Floriano Omoboni conduttore e produttore delle reti tv GTO2000 spezzino di nascita, al sindaco di Porto Venere, ad un paio di Assessori, alla Onlus "Dalla parte dei Forti": strutture e ormeggi si sono resi disponibili.

Riflessione: se un diportista, gommonauta o barcaio, volesse fare la stessa esperienza? non gli sarebbe possibile, intendiamoci uno vive lo stesso senza visitare la Palmaria, però questo è uno dei tanti motivi per entrare a far parte di una associazione come il Club del Gommone.

Beh, non voglio fare l'ingordo, non siamo i soli. L'Italia è la patria delle associazioni gommonautiche, negli anni sono nati molti club più o meno organizzati, quasi tutte le città ne hanno uno. Noi siamo a Milano, veniteci a trovare!

Virginio Gandini



Programma 2017

8 Febbraio

Assemblea Generale Elettiva

19 Febbraio

**Invernale
sul Lago per iniziare**

23/28 Marzo

**Mare di Sabbia
Mal d'Africa 2017**

25 Aprile

Iseo – Week End sul Sebino

18/22 Maggio

**Sul Reno da Worms
a Coblenza**

16/20 Giugno

**Magica Elba
Crociera d'estate**

24 Giugno Lago di como

**Lago di Como – Fuochi
di S. Giovanni alla Comacina**

**25 Giugno Giornata sul lago
con i nostri piccoli ospiti
Magica cleme**

15/16 Luglio

**Lago maggiore – Prove
libere di campeggio nautico**

9 Settembre

**Gran Fondo di Nuoto sul
Naviglio Grande di Milano**

Ottobre

**57° Salone Internazionale
di Genova**

Ottobre

Rafting sul Sesia

18 Novembre

**Winners
Serata dedicata ai soci
e agli amici del club**

8 Dicembre

**Navigare d'Inverno
Costa Azzurra**

Reno 2017



Wiesbaden Marina



St. Goar Marina



Crociera sul Reno dal 18 al 22 Maggio 2017

...fra valli, leggende e castelli...

Il Club, ancora una volta, ripropone una Crociera sul Reno. Il “Vecchio Padre” così come lo definiscono da quelle parti, rivelando il ruolo centrale del fiume nella vita culturale ed economica della Germania. Una via d’acqua fondamentale, quasi tutta navigabile con porti e marina con nulla da invidiare a molte coste marittime europee.

Il tratto di fiume scelto è fra i più belli e spettacolari, ricco di scenari naturali e storici che nei secoli hanno ispirato miti e leggende.

Il percorso, da Bingen a Koblenz, dove la valle si restringe a formare la Gola del Reno, ci regalerà una spettacolare navigazione in quella che nel 2002 è stata dichiarata Patrimonio dell’Umanità dall’ UNESCO.

Località di varo e primo ormeggio, la città di Worms anch’essa ricca di storia e leggende, dai Nibelunghi a Carlo V. Imponente il Castello di guardia sul ponte che unisce le due sponde del fiume.

Lasciata Worms e dopo la sosta ai pontili di Wiesbaden, approderemo al Marina di St. Goar ai piedi del Castello di Rheinfels di fronte alla rupe di Loreley.

A St. Goar ci resteremo due notti e sarà la nostra base di partenza per arrivare fino a Koblenza giro di boa della crociera e rientro.

Seguirà programma dettagliato.

Magica Elba 2017

Hotel o campeggio nautico

16/20 Giugno 2017

...Nel 2015 eravamo 61 adulti/6 bambini/ 25 gommoni...E tanto pecorino sardo.

Quest'anno il varo sarà in quel di piombino, hotel e ormeggi a marcia marina.

Location importante perché da qui possiamo raggiungere in un'ora con i nostri gommoni la Corsica (Bastia, Giraglia) e Capraia. Faremo sicuramente il periplo dell'isola d'Elba fermandoci a Fetovaia, Marciana Marina, Porto Azzurro.

Se non hai mai fatto una traversata, l'Elba e il club saranno il tuo trampolino di lancio per iniziare una nuova avventura.

Per domande sul programma definitivo, curiosità contattaci all'indirizzo info@clubdelgommone.it. Come per tutte le manifestazioni del club, l'invito è aperto anche ai non soci.



SOCI AFFILIATI



ZARFORMENTI

ha scelto i-Captain



SICUREZZA

TRANQUILLITÀ

La prima vera scatola nera per il tuo gommone!

ENJOY THE CONTROL!

Rivenditori autorizzati i-Captain:



Livorno (LI) Tel. +39 0586 426005



Borgo Grappa (LT) Tel. +39 0773 208066



Caldiero (VR) Tel. +39 045 7650168



Buccinasco (MI) Tel. +39 02 4880025

LASCIATI AFFASCINARE DAL NUOVO ZAR 85 SPORT LUXURY!



VI ASPETTIAMO
A GENOVA

20 - 25 settembre 2016

Stij⁵⁶
salonenautico

salonenautico.com



Tel. +39 02.90000788

www.zar-formenti.it



ZARFORMENTI

BUILT IN ITALY. DESIGNED WITH PASSION

Stagione 2016



Invernale

È il 12 febbraio e i pontili dell'attracco del Cantiere Nautico Piccaluga, sul Lago Maggiore, pullulano di gommonauti..

Eravamo oltre centocinquanta persone per mettere in acqua ben trenta gommoni e partecipare alla tradizionale uscita inaugurale del nostro programma. Oltre ai nostri soci erano presenti esponenti del Maverick NautiClub, Club Gommonauti del Prosecco, GGL del 20000, Club Nautico Gabbiano, Cornelius Goldberg (Allgemeiner Schlauchboot) storico amico dei club italiani.

È stata una magnifica giornata, baciata da un tiepido sole, di quelle che capitano una volta ogni tanto in una manifestazione invernale, che ci ha permesso di navigare in lungo e in largo facendo lo slalom fra le Isole Borromee.

Non è mancato qualche aperitivo lungo il percorso per poi attraccare ad Arona dove eravamo attesi al ristorante Giardino, sulla passeggiata lungolago. Buon cibo, allegria, scambio di gagliardetti hanno concluso la bellissima giornata.



Stagione 2016

Laguna di Marano – Maggio 2016.

La laguna è sempre magica e offre sempre nuovi luoghi da vedere o nuove immagini di posti già noti. Zigzagando fra sole pieno e nuvole minacciose che però non ci hanno fatto bagnare perchè quando pioveva noi mangiavamo al riparo, gli inarrestabili soci del nostro club hanno affrontato con coraggio un tempo instabile e sono stati premiati. In 25, partiti con le nuvole sono atterrati nel centro di Aquileia e hanno visitato sotto un sole vivido le meraviglie della cattedrale accompagnati da una guida veramente deliziosa che è riuscita a tenere tutti zitti e attenti alle sue spiegazioni. Il giorno prima fallisce a metà strada per fastidiosissimo vento da prua la tappa a Pirano. Dopo aver provato l'emozione di un traino temporaneo per una avaria al motore di due new entry bergamasche, ci consoliamo con una mangiata di pesce a Porto Buso ed è stata una gran bella consolazione. Atmosfera ridanciana e oste ebbro che canta "o mia bela Madunina"....imperdibile. Non possiamo trascurare una sortita di alcuni irriducibili che venerdì pomeriggio appena arrivati si sono fatti un giro a Grado e la solita magnata, stavolta a base di "moeche".



Stagione 2016



Cinque Terre, Pisa – Giugno 2016

Stavolta abbiamo avuto tutto tempo bello e già questa è una notizia perchè le previsioni non erano rassicuranti. Qualche irriducibile già il venerdì pomeriggio, subito dopo l'arrivo a Sarzana, si cimenta in qualche giretto anche se il mare è un po' mosso, ma è sabato che la manifestazione prende corpo con un bel giro alle Cinque Terre e qualche incontro ravvicinato, ma solo del primo tipo, perché di sbarcare, grazie alla lungimiranza degli amministratori, non se ne parla proprio, ma è bello lo stesso. Ma il momento topico è a fine mattina, quando grazie all'interessamento del gentilissimo sindaco di P.to Venere, dopo uno scarico di soci all'isola Palmaria, un ormeggio di gommoni alle Grazie e a un divertentissimo trasbordo dei 15 comandanti sul Fizzy3 di Alfredo da qui di nuovo alla Palmaria, comincia la visita a quest'ultima isola. Appassionate e preparatissime le guide del club "Dalla parte dei Forti", intesi naturalmente in senso di architettura storica che ci hanno rapito con i loro racconti prima del pranzo al sacco sulla terrazza del forte di Palmaria con vista mozzafiato. Strepitoso è stato il formaggio e il vino dell'immane Onidi. Domenica trenta miglia di ottimo mare per raggiungere dopo aver risalito l'Arno, Pisa. Si ormeggia in centro alla città nella deserta sede della Canottieri dove si trova ampio spazio per mangiare. D'obbligo la visita alla torre pendente. Bellissimo il ritorno reso più frizzante da un vento di Maestrale che rende molto mosso il mare fino a metà del rientro.

Stagione 2016

Serata Holonix – 26 novembre 2015

Il club ha ospitato una serata per la presentazione di un nuovo ed innovativo sistema che si ripromette di avere il controllo totale del nostro gommone (posizione, velocità, stato della batteria o della pompa di sentina, eventuali furti), insomma una vera e propria scatola nera. Per fare questo la Holonix, spin off del Politecnico di Milano, è venuta da noi con una impegnativa squadra formata dall'AD Cassina, la responsabile vendite Binotti più la responsabile Marketing Abbondi ad esporre le meraviglie di i-captain lo strumento che tutte le barche dovrebbero montare per gestire la sicurezza, la manutenzione e in buona sostanza il controllo in ogni momento. Ricchissima e completa la esposizione cui ha dato un contributo significativo degli aspetti pratici Luca Formenti (Zar) figlio del più noto Piero che ha inserito questa tecnologia su tutti i suoi gommoni. Il sorteggio di un esemplare di i-captain offerto dalla ditta ha favorito quel fortunello di Davide Cella già di recente salito al rango di Supersocio.



Stagione 2016



Serata Abrami – 10 febbraio 2015

Piacevole sorpresa quella della serata del 10 febbraio 2016 che ha portato a parlare nella nostra sede l'ing. Sergio Abrami. Argomento libero per lui il cui prorompente entusiasmo è difficile da imbrigliare e che in buona sostanza ci ha parlato di nautica, come si dice a 360 gradi, e lo affatto con affabile eleganza guadagnandosi immediatamente la simpatia di tutti i soci del club giunti numerosi alla sua conferenza. A significare la fama e il carisma del personaggio da una parte e il gradimento di questo tipo di serate, la presenza fra gli spettatori anche di alcuni protagonisti del settore.



Stagione 2016

Assistenza gara di nuoto sui navigli

Anche quest'anno il Club del Gommone è stato chiamato a fare assistenza alla Gran Fondo di Nuoto sui Navigli di Milano, gara che rispetto all'anno scorso si è notevolmente ingrandita raddoppiando i suoi concorrenti, da circa 50 a circa 100, ma si è data soprattutto un taglio internazionale frutto sicuramente di un intenso lavoro fatto dall'efficientissimo Tommaso Reverdini della Associazione Terre dei Navigli. Anche noi siamo aumentati di conseguenza e abbiamo lavorato su quattro gommoni distribuiti in vari settori del percorso, da Abbiategrasso alla Darsena di Milano a trasportare giudici di gara, medici, soccorritori con tanto di cane, fotografi con le biciclette e quant'altro fosse necessario. Quest'anno poi l'abituale meraviglia della risalita da Milano ad Abbiategrasso è stata arricchita da un elemento di ansiosa trepidazione costituito dalla scarso livello dell'acqua che ha ridotto il fondale, soprattutto nell'ultimo tratto fino ad Abbiategrasso, a circa 50 cm e possiamo orgogliosamente dire che le grattate non sono mancate anzi Franco si è preso una gran botta all'elica che visto che non è riuscito a sostituire per motivi al momento ignoti se la è riparata e anche con un lavoro piuttosto ben fatto. Dopo il solito indaginoso, ma neanche troppo, alaggio dei gommoni, molto gradito il rinfresco di salute nella sede dei Marinai d'Italia a cura dell'organizzazione.



870

Vivere il mare in piena libertà.



Il modello rappresentato nelle foto è un 870 Open in versione personalizzata.



www.mastergommoni.it

Sea Best

**ASSISTENZA - RIMESSAGGIO E RICAMBI
motori fuoribordo di tutte le marche**

**Il tuo PUNTO
di RIFERIMENTO
a Milano**

**Concessionario
ufficiale**



Officina autorizzata

Cologno Monzese (MI) - Via Giacosa, 6 - Tel. 02/25391134 - www.seabestsrl.com

Cocoon

IMBALLAGI INDUSTRIALI

Solo con una tecnologia specifica la protezione è sicura nel tempo

CONTATTACI SUBITO
per una consulenza gratuita

Buste Packing List

Regge Poliестere

Indicatori di umidità

Agglomerato espanso

SHOCKWATCH Indicatori d'urto

Accoppiato barriera

TILTWATCH Indicatore di rovesciamento

Sacchetti disidratanti

CLIP Indicatori d'urto

MAG 2000 Indicatore d'urto

MULTI G Indicatore d'urto

Riempitivo ecologico

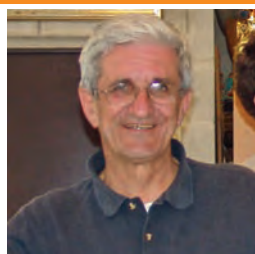
Pinza saldatrice HAWO

Saldatrice rotativa PACKRITE

Aspiratore EOLO

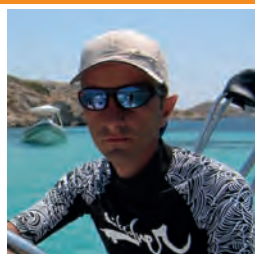
**RISOLVIAMO tutte le esigenze di imballo
con i prodotti più all'avanguardia**

Consiglio Direttivo 2016-2017



Alberto de Riso
Tesoriere

Socio dal 1986.
Da 15 anni in Consiglio Direttivo di cui 12 anni Tesoriere 2 anni nel Collegio dei Revisori. Naviga con Asso 64 200 CV Honda.



Emilio Galli
Vice Presidente
Fotografia

Socio dal 2005.
Da 7 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con Zar 61, 175 CV Suzuki.



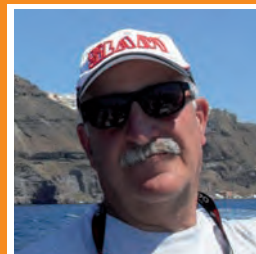
Virginio Gandini
Presidente

Responsabile sito internet
Socio dal 1976.
Da 22 anni in Consiglio Direttivo di cui 9 anni Presidente e 13 anni Vice Presidente. 2 anni nel Collegio dei Probiviri. Naviga con Master 730, 200 CV Honda.



Umberto Sala
Consigliere
Rappresentante Piloti

Socio dal 2002.
Da 11 anni in Consiglio Direttivo di cui 4 anni Tesoriere. Naviga con Scanner 7000 Sport , 320 CV Mercuriser.



Lucio De Leo
Consigliere
Gestione abbonamenti

Socio dal 2000.
Da 13 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con Joker Boat 620, 150 CV Honda.



Franco De Gradi
Consigliere

Assistenza in acqua
Socio dal 1972.
Da 29 anni in Consiglio Direttivo di cui 2 anni Vice Presidente e 1 anno Tesoriere. Naviga con Asso 57, 100 CV Yamaha 4T.



Adriano Villa
Consigliere

Segretario in sede
Socio dal 1998.
Da 11 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con Asso 720, 200 Honda.



Eugenio Severgnini
Consigliere

Organizzazione Logistica
Socio dal 2010.
Da 2 anni nel Consiglio Direttivo. Naviga con Mot. Vesuviana 770, Suzuki 300 CV.



Alessandro Di Lelio
Consigliere

Foto e video
Socio dal 2012.
Da 2 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con Stingher 606, Suzuki 140 CV.



Marco Mosca
Consigliere

Organizzazione Logistica
Socio dal 2011.
Da 2 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con Marco 720, Mercury Optimax 225 CV.

Collegio dei probiviri



Edoardo "Mefisto" Noris
Proboviro

Socio dal 1972.
Da 11 anni nel Collegio dei Probiviri, 13 anni in Consiglio Direttivo. Naviga con Asso 57, 100 CV Suzuki.



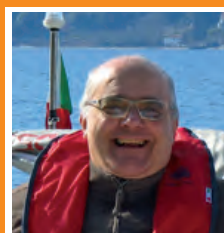
Ernesto Della Torre
Proboviro

Socio dal 1992.
Da 16 anni nel Collegio dei Probiviri, 2 anni in Consiglio Direttivo.



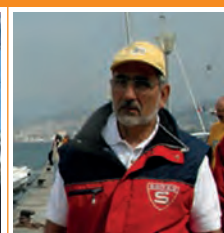
Claudio Candutti
Proboviro

Socio dal 1992.
2 anno nel Collegio dei Probiviri.



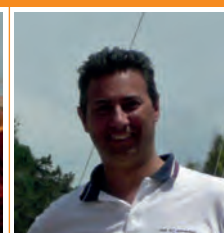
Gianfranco Malaterra
Revisore dei Conti

Socio dal 2012
Da 1 anno nel Collegio dei Revisori. Naviga con ZAR 61, 200 CV Evinrude.



Danilo Redaelli
Revisore dei Conti

Socio dal 2000.
Da 10 anni nel Collegio dei Revisori. Naviga con Mar.co, 250 CV Mercury.



Marco Galli
Revisore dei Conti

Socio dal 2001.
Da 9 anni nel Collegio dei Revisori. Naviga con Nuova Jolly 750 Cabin, 225 CV Suzuki.

Mare di sabbia 2017

L'avventura continua...

Anche nel 2017 il Club del Gommone ha deciso di proseguire questi emozionanti Raid in terra Africana proponendo una nuova formula in terra Marocchina accogliendo tutti coloro che vogliono trascorre alcuni giorni profumati d'Africa, in un'avventura alla portata di tutti nel segno della sfida ma anche del relax visitando meravigliosi paesaggi, e gente alla mano. Le date sono dal 23 al 28 Marzo, quando le temperature miti, ci permettono di solcare le piste e, se possibile, anche un bagno nelle piscine degli Hotel dove alloggeremo. Il percorso, ancora da ottimizzare prevederà il giro dell'Oasi di Merzouga e del suo Erg (famoso anche per il mitico film di Gabriele Salvatores MARRAKECH EXPRESS) e la parte Ovest del fiume Draa con le sue Kasbah. Avremo a disposizione Moto, Quad alcuni Buggy e 4x4 dove veramente tutti, anche le famiglie che vorranno condividere col Club una bellissima avventura.



Mare di sabbia 2017



Il Programma di Massima prevede

Giovedì

Nel tardo pomeriggio volo Milano – Ouarzazate arrivo in tarda serata e notte in Hotel

Venerdì

Al mattino trasferimento a Merzouga e primo assaggio dei mezzi con le prime piste e lembi di sabbia. Tappa al famoso lago con i fenicotteri rosa. Cena e Notte in Hotel

Sabato

Attraversamento dell'Erg di Merzouga tra dune di sabbia finissima con destinazione l'Oasi di Mharech attraverso Canyon mozzafiato e piste veloci attraversate da strisce di sabbia rossa. Cena e notte in albergo di paglia e argilla, davvero suggestivo.

Domenica

Da Mharech ci spostiamo verso Ouzina e la valle del Draa tra piste di sabbia e letti di fiumi in secca. Arrivo all' Erg Znaïugi in serata

Lunedì

Attraversamento del piccolo Erg Znaïugi ed arrivo a Merzouga per pranzo. Trasferimento ad Ourzazate dove ceneremo e trascorreremo la notte.

Martedì: Al mattino Volo su Milano o final destination

Alberto Bagagli



App per la nautica

Figlia degli smart phone e degli i-pad, è l'applicazione delle applicazioni: sua maestà la APP che prende il suo nome proprio dalle prime tre lettere della parola inglese *application*. Non c'è oggi quesito, dubbio, curiosità, direi perfino amenità che non trovi una soluzione in una qualche app e questo in tutti i campi dello scibile e noi che ci occupiamo di nautica non siamo rimasti fuori da questo giro virtuoso.

Parliamo di navigazione ad esempio, non sono poche le app cartografiche che coprono, con diverse modalità numerosissimi distretti di interesse nautico con carte nautiche assolutamente equivalenti a quelle del plotter del vostro gommone. A che servono allora visto che le mappe le avete già sul vostro plotter, beh provate a portarvi il plotter a casa e scoprirete che quelli che lo possono fare non sono moltissimi, quindi se volete progettare magiche rotte valutando le loro difficoltà, astuti percorsi, lunghezze e possibilità di ormeggio standovene comodamente sdraiati sul vostro letto, come faccio io, o, più decorosamente, seduti su una poltrona o a una scrivania, compratevi una bella app cartografica, la potete prendere della zona che vi interessa (arcipelago toscano piuttosto che Croazia ad es.) al prezzo di pochi euro, oppure scegliere per qualche euro in più distretti più grandi come la costa italiana occidentale o tutto il mediterraneo. Il tutto da 7 a 30 circa euro e non è tutto, sulla gran parte di queste app vi sono dei sofisticati sistemi per tracciare le rotte, qualcuna anche in automatico (nel senso che stabilite partenza e arrivo e lei vi fa la rotta evitando gli ostacoli), stabilire i tempi ed i consumi prevedibili in base ai parametri di velocità impostati, più tutte le informazioni sui marina, gli ormeggi, le zone di pesca, i centri sub e tutto quello che rende felice la vostra vacanza. Queste app sono utili anche in navigazione, perchè se montate su un telefono o un tablet dotati di gps, vi danno anche la traccia del vostro percorso e di fatto sostituiscono a tutti gli effetti, ad un prezzo accattivante, il plotter, tanto che sono sempre più numerose le vendite di supporti per tablet ad uso nautico.

Flytomap ha una serie di applicazioni cartografiche che coprono diversi distretti nautici con mappe as-

solutamente dettagliate. Ottime anche le carte della Transas iSailor, della Imray, antica casa inglese di pubblicazione di carte nautiche di tutto il mondo e soprattutto della Navionics, la stessa che fornisce le carte a molti dei nostri plotter. Tutte queste carte hanno un software che permette di utilizzare le medesime ad uso navigazione, anche se non tutti i software sono uguali ed in particolare non tutti sono intuitivi e facili da usare, per così dire *user friendly*. Particolarmente semplice quello della Navionics che con pochi touch permette di editare una mappa, anche perchè, come dicevo se la organizza da solo tenendo conto di parametri preimpostati come ad esempio la profondità di sicurezza, per cui non vengono impostati percorsi con profondità al di sotto di un definito valore. Non si può trascurare però OpenSeaMap app derivata dall'omonimo progetto di fornire mappe nautiche di tutto il mondo gratuitamente. Associato a OpenStreet fornisce anche un perfetto dettaglio della terraferma, cosa di cui a volte si sente la mancanza nelle carte nautiche. Anche lui ha un difettuccio e cioè non ha le batimetriche, ma in compenso ha una ricca informazione meteorologica con dati sui venti, i mari, le precipitazioni e le maree. In realtà per quanto riguarda le maree, molte altre applicazioni danno delle dettagliate informazioni e per chi naviga in laguna questo è molto utile. Ma se prevedete una navigazione a Venezia o dintorni, a 7,99 euro, c'è una carta nautica deliziosa dove vengono rappresentate non solo informazioni strettamente nautiche come porti, marina, cantieri, scivoli, distributori, i livelli di marea, temperatura, pressione etc, ma anche i punti di interesse con tanto di dettagliata descrizione, i punti di controllo delle velocità, le fermate dei vaporette con gli orari, una legenda sulla segnaletica (non avete idea di quanti tipi di cartelli ci siano) e una mappa dei canali con i rispettivi limiti di velocità. Non è limitata solo alla navigazione in senso stretto la panoplia delle app, ad esempio la parte riguardante la meteorologia è veramente vastissima e qui vi sono anche settori specializzati, o per meglio dire, finalizzati, al mondo nautico. Chi non conosce l'affidabilissimo Windfinder con stazioni meteo in ogni

App per la nautica

parte del mondo, ma anche ottimo risulta essere WindAlert. Se invece vi interessa di più sapere l'altezza e il periodo delle onde e io so che vi interessa di più, di veramente affidabile c'è Vento & Mare gestita dall'ottimo consorzio LaMMA, che in chiare mappe di diversi distretti del mediterraneo fornisce affidabilissime informazioni relative ad altezza e periodo d'onda, vento e precipitazioni con previsioni fino a 5 giorni. La pioggia è una bella seccatura per chi naviga e riuscire a prevederla migliora la qualità della vita a bordo e impedisce inutili rinunce. Anche se con tempi dell'ordine delle poche ore, il radar rimane il sistema più preciso per prevedere se quelle nuvole laggiù scaricheranno o no acqua. Niente di meglio di Radar Meteo o di Wetteronline. La previsione è di solo due ore, ma più di questo non si riesce proprio se vuoi essere affidabile.

Non bisogna pensare però che meteo e rotte debbano essere obbligatoriamente separati non lo ha pensato di sicuro il progettista di Weather4D app che visualizza contemporaneamente la rotta e il meteo che si anima nel tempo in base alle previsioni. Costa un po' (33,99€) ma è davvero intrigante.

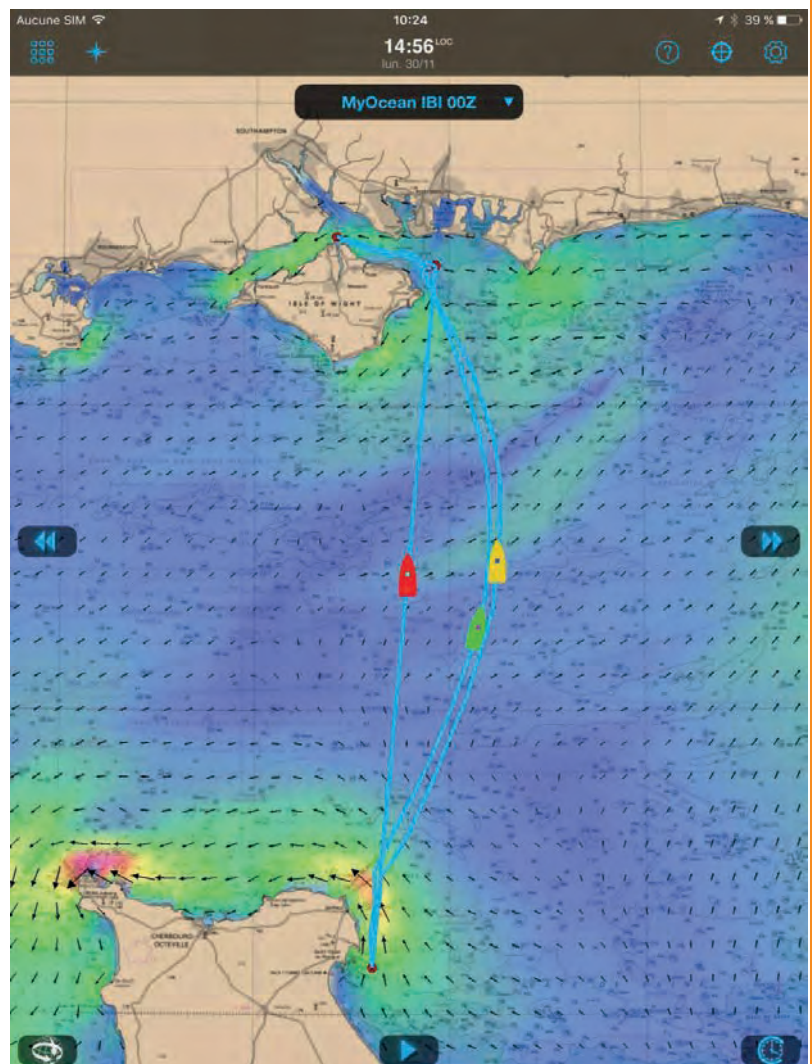
È chiaro che carte e meteo sono gli elementi principali su cui si basa chi naviga, ma vi sono molte altre applicazioni che coprono un po' tutti i settori delle necessità nautiche del gommonauta. Così ad esempio Fari e Fanali che non solo li visualizza, ma li localizza su mappa, ne fornisce le caratteristiche e ne simula la segnalazione luminosa.

Ma il gommone non è solo navigazione, è anche manutenzione e tempi da rispettare per tagliandi, polizze assicurative e quant'altro, e anche qui c'è la app che ci supporta nella sua forma di libro di bordo, dove possono essere riportate tutte le scadenze che ci competono oltre naturalmente a informazioni legate alla navigazione come ad esempio i consumi di benzina e i relativi costi, ma soprattutto, una volta

riempite tutte le informazioni potrete divertirvi con la creazione di statistiche, le più disparate sperando che queste non vi spaventino troppo, voi o vostra moglie, riguardo alle spese per la barca. Queste app sono ad esempio Giorno di Bordo, ma anche Boat Manager, My Captain e Power Log book, sono quasi tutte a pagamento (eccezione Boat Manager) e sono anche piuttosto care, sono tutte in inglese, poco agevoli da usare, beh fate un po' voi.

OK fine di questo brevissimo e semplicissimo, giusto per stuzzicare, escursus nel mondo delle app; ora me ne vado a mangiare....dove? Bah guarderò su qualche app, Tripadvisor o Justeat o TheFork, no meglio Yelp o forse Slurpy o...

Alessandro di Lelio



Campionato Kart CdG 2016

Tutto ha inizio nel mese di gennaio, parlando con qualche amico al club di cosa si potrebbe fare nei mesi dove non si può o non si vuole usare il gommone.

SOLUZIONE: una sorta di campionato tra i soci sui gokart.

Il consiglio direttivo del club decide di organizzare questo evento, il campionato ha inizio il giorno 17 febbraio 2016 al kartodromo di Vignate presso il Racing Milan Arena. Abbiamo proseguito il nostro campionato per altre due serate, una nella medesima sede e l'altra al Kartodromo di Rozzano, per finire il nostro campionato scenderemo di nuovo in pista nel mese di Ottobre.

I soci del club si sono divertiti moltissimo per quest'avventura indimenticabile e adrenalinica, una vera e propria esperienza competitiva.

Dopo la prima edizione di campionato il consiglio del club del gommone ha deciso di proseguire in una seconda edizione che si disputerà nel 2017, quindi : tuta indossata, motore in moto, visiera abbassata, carichi sulla linea di partenza... e che vinca il migliore!

Ci vediamo in pista.



AVILA

**NUOVA
CLASSE**

PRO

presenti al
salone nautico
di genova

S(n) salonenautico 56

Genova, 20 - 25 settembre 2016



**Il composito
di vetroresina
abbraccia l'alluminio
nautico**

*per creare gommoni da 5,5 a 9 mt. completamente
customizzabili con motorizzazione singola, doppia
ed EFB, attrezzabile per pesca, SCUBA diving,
diporto, protezione civile e uso militare, allestendoli
con quello che vuoi
come lo vuoi
dove lo vuoi
e tutto ad un prezzo assolutamente contenuto*

**AVILA SAS - VIA MARCONI 14 - LOMAGNA (LC)
TEL. +39 039 5300391 - +39 039 5300392
WWW.AVILASAS.IT**

AVILA
SINCE 1967



*Sul Lago di Como e di Lugano,
sicurezza ovunque
con i SUZUKI Point di AVILA sas*

Nautica CERESIO

Località CINI 16/B - 22018 **Porlezza**
Tel. 0344 61908 - email: nautica_ceresio@virgilio.it

NEW POWER AUTO & NAUTICA

Via S. Pellico 22 - 22016 **Lenno**
Tel. 0344 55785 - email: newpoweraen@virgilio.it

ZANON PAOLO

Via F.lli Rosselli 19 - 22100 **Como**
info@nauticazanon.it

NAUTICA BRENTANI

Via Lenticchia 18 - 22100 **Como**
Tel. 031 572945 - email: nautica.brentani@gmail.com

NAUTICA di FAGGI ROBERTO

Via E. Fermi 4 - 23829 **Varenna**
Tel. 0341 830111 - email: nauticafaggi@alice.it

ECO NAUTICA del LARIO

Via Statale 1012 - 23852 **Garlate**
Tel. 335 5951032 - email: walterspa@libero.it



Ranieri
INTERNATIONAL

MERCURY



UR
UMBRA ZIMORCHI

QUICKSILVER®

Rivenditore autorizzato

Nautica Tenani di Tenani Gilberto

Gilberto Tenani
Cell. 337 296476

Via Danimarca, 8
20093 Cologno Monzese (MI)
Tel. 022542477
nauticatenani@alice.it
P.I. 08484680965 - C.F. TNNGBR67C22F704F



www.hertelteli.it

Teli Nautici

TEL 02.90.72.47.21

Lavorazioni per le Aziende

- Teli per container e pick up, capottine e carrelli elevatori
- Teli per coperture macchinari
- Teli divisori scorrevoli per separare ienti in capannoni
- Teli per strutture con laterali scorrevoli o per tettoie
- Chiusure per ambienti esterni di bar e ristoranti
- Reti in pvc e polietilene per trasporti rifiuti
- Tubi in pvc per irrigazio, Striscioni pubblicitari
- Lavorazione conto terzi di striscioni pubblicitari (saldatura e occhiellatura)

Lavorazioni per la Nautica

- Teli in tessuto e pvc per barche e gommoni
- Tende per campeggio nautico
- Copri gambali
- Copri consolle
- Copri motore
- Cuscineria nautica
- Riparazioni

Lavorazioni per Scuole e Palestre

- Materassine in gomma piuma rivestite di materiale plastico lavabile
- Confezione di articoli ludici, in gomma piuma rivestiti di materiale plastico lavabile, per attivita' motorie
- Riparazioni

Lavorazioni per il tempo libero

- Teli per copertura piscine
- Teli per copertura mobili da giardino
- Teli per gazebo
- Teli impermeabili per strutture in legno
- Reti ombreggianti
- Teli copri moto e Rifacimento selle da moto
- Teli per camper
- Cuscineria per camper e roulotte
- Riparazioni verande roulotte e pre-ingressi invernali
- Riparazioni in genere

GM JEWEL MARINE

- Vendita nuovo e usato
- Officina
- Impiantistica
- Allestimenti e ricambi racing

CONCESSIONARIO UFFICIALE

HONDA MARINE

FOCCHI

GM JEWEL MARINE Sas - Via della Cava, 70 - 23852 Garlate (LC)
Tel./Fax 0341/682592 - E-mail: info@jewelmarine.com - www.jewelmarine.com

Campionato italiano regolarità 2016

Nell'ambito dell'attività agonistica nazionale rientrano le competizioni della categoria Diporto, a loro volta articolate in campionati di Regolarità, Inseguimento, Slalom, Rally Competition, Gare di velocità di durata/in linea. Tutte queste prove si svolgono secondo le normative F.I.M./U.I.M. Quest'anno il Club del Gommone di Milano, ha ottenuto dalla FIM l'organizzazione del Campionato Italiano di Regolarità.

Si tratta, in effetti, di una disciplina molto particolare, dove non serve correre, ma i concorrenti si sfidano sul terreno dell'astuzia e delle proprie competenze tecniche. In pratica, all'inizio di ogni gara i concorrenti dichiarano in quanto tempo percorreranno il percorso stabilito e la loro velocità media, che viene rilevata dai cronometristi ufficiali. Rispetto a quanti secondi si anticipa o si ritarda sulla tabella di marcia, si prendono delle penalità; alla fine, la somma più una percentuale sull'errore determinerà l'ordine di arrivo e quindi il vincitore. La gara svoltasi Domenica 4 settembre ha assegnato il titolo di campione italiano di regolarità alla coppia partenopea Giovanni Di Meglio /Gianluca Biondi.

La partenza da Pare" (Lc) del primo concorrente era prevista per le ore 11:00, Il campo di gara rinnovato nel 2010 è stato reso spettacolare creando un percorso di 19 km e 270 metri da percorrere tre volte per un totale di km 57,810 toccando i comuni di- Abbadia Lariana - Mandello del Lario - Onno - Moregallo – per finire a Parè.



Quest'anno la sfida è stata ancora più avvincente del solito, alla partenza infatti c'erano molti equipaggi appartenenti ai club più titolati d'Italia. IL Club del Gommone di Milano ha schierato per l'occasione tutti i suoi migliori piloti dai campioni italiani del 2010 su queste acque Galli-Gulesu, ai plurititolati di questa disciplina Parolini -Schingaro.

Al via anche Meraldi in un coppia con il suo primo navigatore Pozzi con il quale ha esordito nel 2005. Vice Campione il promettente equipaggio Marco Mosca/ Valerio Ghersini che ha relegato al terzo posto, a soli due decimi di distacco, i già Campioni 2010 Emilio Galli/ Barbara Gulesu.

A loro il compito di riportare a Milano il titolo che per la prossima stagione presumibilmente si disputerà nelle acque del golfo di Napoli.



Campionato italiano regolarità 2016

Classifica:

- 1° Di Meglio/Biondi penalità 8,9
- 2° Mosca/Ghersini penalità 17,6
- 3° Galli/Gulesu penalità 17,8
- 4° Di Lella/Galluzzi penalità 21,7
- 5° Sala/Villani/Boato penalità 25,1
- 6° Bortolazzo/Cacciatore penalità 29,3
- 7° Pearcey/Cataldino penalità 29,3
- 8° Di Lelio/Magni penalità 38,0
- 9° Parolini/Schingaro penalità 31,2
- 10° Meraldi/Pozzi penalità 50,0
- 11° Gnemmi/Severgnini penalità 65,1



REGOLARITÀ - REGOLAMENTO

Art. 1 - Per gare di Regolarità si intende la gara in cui i partecipanti dichiarano in fase di iscrizione la velocità media, la quale dovrà essere costantemente tenuta dalla partenza all'arrivo superando i controlli palesi e segreti predisposti lungo il percorso.

Art. 2 - A bordo di ogni unità vi deve essere il conduttore/pilota e il navigatore in possesso di tessera conduttore o licenza FIM.

Art. 3 - Il Comitato Organizzatore può prevedere dei limiti di velocità per alcuni tratti, stabilire eventuali tratti neutralizzati o prevedere dei valori fissi di velocità. Questi devono essere chiaramente precisati nel Regolamento di gara ed i tratti in questione debbono essere indicati sulla carta nautica del percorso.

Art. 4 - In funzione delle condizioni meteo è consentito agli equipaggi concorrenti di modificare l'eventuale media dichiarata all'atto dell'iscrizione.

Art. 5 - Partenze - Le partenze avvengono in base alle medie dichiarate iniziando da quella inferiore, fra medie uguali l'ordine di partenza avviene per sorteggio. Le partenze avvengono con un intervallo non inferiore a un minuto tra concorrente e concorrente.

Art. 6 - Percorso - Per le prove di Campionato Italiano i percorsi possono essere in linea oppure in circuito per una lunghezza non inferiore a 50 Km.

Art. 7 - Controlli palesi - Dovranno essere posizionati lungo il percorso, diversamente dalla linea di partenza,

almeno 2 (due) controlli per le competizioni nazionali e 3 (tre) controlli per il Campionato Mondiale ed il Campionato Europeo. Il controllo palese può anche essere un punto prefissato sul percorso, le cui coordinate siano specificate; in alternativa un'imbarcazione può essere posizionata sul punto prefissato e fare da controllo.

Art. 8 - Controlli segreti - Dovranno essere posizionati lungo il percorso almeno 1 (uno) controllo per le competizioni nazionali e 2 (due) controlli per il Campionato Mondiale ed il Campionato Europeo. Deve essere posto dove sia possibile registrare il passaggio dei concorrenti e posizionato a 90° rispetto al percorso.

Art. 9 - Tracciato valevole per gare regionali e di Campionato Italiano.

All'iscrizione il concorrente riceve la carta nautica della zona interessata alla manifestazione, in scala non superiore 1:100.000 se in mare aperto e a 1:50.000 se in navigazione interna, sulla quale è indicato il percorso.

Art. 12 - Penalità

- il concorrente che chiaramente modifichi la sua velocità in prossimità dei controlli palesi zigzagando o fermandosi, sarà penalizzato con 10" equivalenti a 10 penalità-

- il concorrente che, in prossimità del traguardo, chiaramente modifichi la sua velocità zigzagando o fermandosi sarà penalizzato con 10" equivalenti a 10 penalità.

Art. 13 - Squalifica - Invertire la marcia comporta la squalifica.

Mokinba®

hotels



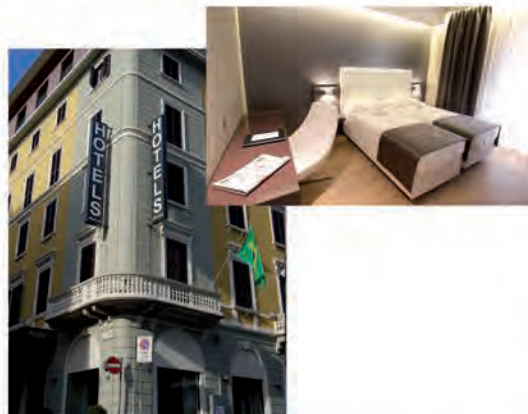
HOTEL MONTEBIANCO – via Monte Rosa, 90 – Milano
Tel. +39 02 48012130 – montebianco@mokinba.it

Situato a pochi metri dalla fermata della metropolitana Lotto Fiera (M1 – linea rossa) e a breve distanza di cammino dallo stadio San Siro, l'hotel è facilmente raggiungibile dal centro della città. Inoltre a soli pochi minuti di metropolitana, è situato il polo fieristico di "Rho Fiera".



HOTEL KING – corso Magenta, 19 – Milano
Tel. +39 02 874432 – king@mokinba.it

Considerato il re del gruppo Mokinba, l'hotel King è situato nel cuore storico della città a pochi passi dai più importanti monumenti, musei e chiese. Grazie alla sua posizione centrale, è vicino alle fermate della metropolitana Cadorna (M1 – linea rossa e M2 – linea verde) e alla stazione ferroviaria Cadorna, punto di collegamento per l'aeroporto di Malpensa.



Baviera
★★★★

HOTEL BAVIERA – via P. Castaldi, 7 – Milano
Tel. +39 02 6590551 – baviera@mokinba.it

Elegante hotel a 4 stelle situato in una posizione ideale tra la stazione ferroviaria e la rinomata zona commerciale, con la famosa Via Montenapoleone a soli cinque minuti di distanza. La zona vanta collegamenti eccellenti ai trasporti pubblici (M1 – linea rossa, M3 – linea gialla e S – passante ferroviario).



Hotel Cristallo
MILANO

HOTEL CRISTALLO – via Domenico Scarlatti, 22 – Milano
Tel. +39 02 29517555 – cristallo@mokinba.it

L'Hotel Cristallo è un rinomato albergo a 3 stelle del centro di Milano. Trovandosi a soli 150 metri di distanza dalla Stazione Centrale, l'Hotel Cristallo offre una comoda posizione centrale e degli ottimi collegamenti con tutti i mezzi pubblici (M2 Linea Verde, M3 Linea Gialla) i nostri ospiti possono scegliere tra ben 104 camere.



Con più di 40 anni di esperienza, il gruppo Mokinba rende ogni soggiorno speciale, soddisfacendo qualsiasi esigenza dei nostri ospiti!

Mokinba
hotels

NUOVA JOLLY

marine

nuova Jolly



Passione italiana

YACHTING
FESTIVAL
CANNES
39th EDITION
6-11 SEPTEMBER 2016

Cantiere: Via Bologna, 3/5 - 20060 Bussero (MI) - Italia

Tel. +39 02 95 33 40 31 - Fax +39 02 95 03 235 - infojolly@nuovajolly.it - www.nuovajollymarine.com

Annuncio pubblicitario con finalità promozionale. Esempio rappresentativo di finanziamento. RFFIHS Prezzo € 2.140,00, anticipo € 70,00, importo totale del credito € 2.070,00, da restituire in 48 rate mensili ogni rata di € 50,00, importo totale dovuto dal consumatore € 2.562,18, TAN 7,45% (tasso fisso) - TAEG 11,40% (tasso fisso). Spese complete del credito: interessi € 380,00, commissione € 300,00, spese di istruttoria € 300,00, produzione e invio lettera conferma contratto € 10,00, comunicazione periodo ca annuale € 10,00, imposta sostitutiva € 5,00, Eventuali Contratti di Assicurazione € 100,00. Costo della chiamata da telefono fisso a tutta Italia pari a quello di una telefonata urbana, per il costo chiamato da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore. Servizio attivo da lunedì a venerdì dalle ore 9,00 alle ore 19,00, il sabato dalle ore 9,00 alle ore 13,00. Bank. **Costo della chiamata da telefono fisso a tutta Italia pari a quello di una telefonata urbana, per il costo chiamato da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore. Servizio attivo da lunedì a venerdì dalle ore 9,00 alle ore 19,00, il sabato dalle ore 9,00 alle ore 13,00.



**Incentivi stellari.
Esprimi un desiderio.**



Dal 20 settembre al 31 ottobre ritornano gli incentivi stellari

Oltre all'affidabilità e alle prestazioni dei motori fuoribordo Yamaha, per te tutti i vantaggi del programma Satisfaction Sea:

- Trasparenza di un listino al pubblico dedicato
- Serenità di una garanzia che dura 5 anni
- Listino sulla manutenzione "senza pensieri"
- Finanziamento TAN 7,45%, TAEG 11,40% in 48 mesi*

Gli incentivi sono stabiliti in collaborazione con la rete ufficiale Yamaha e non sono validi in caso di permuta.

Da oggi un motore fuoribordo Yamaha può essere tuo a partire da 50,00 euro al mese, da oggi i tuoi desideri diventano realtà.

SERVIZIO CLIENTI**
848.580.569

www.yamaha-motor.it



YAMAHA
Revs Your Heart

Grecia ionica 2016



Otranto – Lefka

Finalmente la mattina di Ferragosto le condizioni meteo marine sono ottimali per traversare il Canale d'Otranto in sicurezza, tanto che anche un terzo equipaggio di gommonauti, ci chiede di poter navigare il canale in compagnia, ovviamente accettiamo e fatte le dovute presentazioni, avviamo i motori. Impostata la velocità sui 18 nodi vediamo la costa salentina allontanarsi sempre più fino a sparire all'orizzonte. La navigazione prosegue senza intoppi con un'onda di un metro e mezzo al giardinetto, spinta da un vento di 11 nodi. Un curioso avvenimento segna il nostro arrivo alle prime isole greche, un calamaro forse desideroso di un passaggio salta a bordo dell' Iron, facendo la felicità del piccolo Edo che salutandolo lo restituisce al mare. Passiamo la prima notte a Corfù, al marina di Gouvia, dove, dopo un breve bagno in prossimità di un'isoletta vicina, possiamo finalmente montare le tende e andare, ormai in tarda notte, a visitare la città...

Alessandro Bortolazzo e Angelo Villani

Continua sul sito www.clubdelgommone.it



Croazia 2016

Questa volta a partire dalla bella struttura di “Corte Molin” sulla foce del Brenta, il 29 di luglio, eravamo solo in due gommoni, Manuma e PPP, ma lungo il nostro peregrinare, circa 830 miglia nautiche, abbiamo avuto modo di incontrare diversi equipaggi dei soci del Club o di semplici amici coi quali, abbiamo trascorso indimenticabili giornate arricchite da piacevoli pranzetti o cene e, rilassanti bagni in acque sempre cristalline.

Pur essendo oramai molti anni che torniamo in questi “lidi”, difficilmente si rischia di essere ripetitivi, difatti oltre alle solite mete quali Rovigno come prima tappa per far dogana, Murter per incontrare gli amici “stanziali”, Lastovo per arrivare al Konoba Triton, quest’anno abbiamo avuto modo di scoprire diversi altri luoghi che non avevamo mai raggiunto e che ci hanno riservato piacevoli sorprese.

Angelo Tadolti

Continua sul sito www.clubdelgommone.it



Sardegna 2016



Dobbiamo decidere!

Il comandante chiede al suo equipaggio (moglie e figlia) :

“Variamo a Piombino e facciamo rotta verso la Sardegna facendo campeggio nautico senza compagni di viaggio? “ Affermativo, sfida accettata!

Vero è che siamo soli ma grecale e maestrale ci faranno compagnia per tutto il viaggio.

Navighiamo e visitiamo posti incantevoli come Porto Vecchio, isola Piana, Lavezzi che confinano con il meraviglioso Arcipelago della Maddalena, dagli scogli levigati e dalle acque cristalline.

Il nostro gommone ci spinge più a sud verso la Costa Smeralda e le Grotte del Bue Marino. Decidiamo che il giro di boa sarà ad Arbatax. Piano piano risaliamo verso l'Isola d'Elba dove si conclude questa nostra entusiasmante avventura.

700 miglia percorse e tanti amici incontrati.

Un viaggio completamente immersi in un perfetto mix di: suoni, profumi, colori e sapori.

Noi, Marco, Sonia; Matilde,



Grecia egea 2016

28 Luglio 2016 – Diario di bordo: La notte è trascorsa bene fino verso le 7 quando l'ormeggio ha iniziato a dare un pó di strappi ed una risacca sempre più insistente ci ha indotto a prepararci in fretta per lasciare questo ormai scomodo posto. Usciamo dal porto e le raffiche di vento fanno sempre più presa sul gommone, indossiamo le cerate e procediamo lentamente per andare a verificare lo stato del mare fuori dal ridosso dell'isola per l'eventuale traversata verso Sifnos. Vediamo due barche che vengono verso di noi ed una che va verso Sifnos; sono due barche a motore ed una a vela. Misuriamo sul GPS la distanza, meno di 10 miglia di traversata, planiamo e verificiamo che riusciamo a procedere a 13-14 nodi, chiedo a Patrizia cosa ne pensa di andare e con il suo ok vado. Le onde ed il vento sono sostenuti, ma con una rotta al di sotto dell'estremità sud dell'isola di Sifnos non picchiamo e non soffriamo più di tanto, solo qualche secchiata d'acqua. Lentamente vediamo avvicinarsi l'isola ed allontanarsi il punto da cui siamo partiti, siamo ad un terzo del percorso, nel mezzo del canale dove le onde giungono da lontano senza che abbiano incontrato ostacoli, ogni tanto ci troviamo costretti ad assecondarle prendendo la loro direzione per non contrastarle, sono alte e troppo ravvicinate, anche a bassissima velocità è sicuro l'ingavonamento, meglio fare un pó di strada in più. E così procedendo, pur se ancora lontani dalla costa entriamo nel ridosso creato dalla parte più a nord di Sifnos...

L'intera avventura, diario e fotografie, sulle pagine del nostro forum: <http://www.clubdelgommone.com/forum/viewtopic.php?f=3&t=3053>

Marco Galli



CD NAUTICA

MANUTENZIONI E ALLESTIMENTI



ASSISTENZA NAUTICA 7 GIORNI SU 7

**RIPARAZIONE GOMMONI IN PVC
E HYPALON NEOPRENE**

**MANUTENZIONE E PULIZIA BARCHE
E GOMMONI**

IMPIANTI ELETTRICI ED IDRICI

IMPIANTI CARBURANTE

**TAGLIANDI MOTORI FUORIBORDO
ED ENTROFUORIBORDO**

RIPARAZIONE RIMORCHI NAUTICI

TRASPORTO IMBARCAZIONI

**RIMESSAGGIO NAUTICO
COPERTO**

BARCHE E GOMMONI

**€ 550,00
ALL'ANNO**

SCONTO DI € 100
SE PORTI UN AMICO!

USCITA

**CASALE MONFERRATO SUD
AUTOSTRADA A26
GENOVA VOLTRI
GRAVELLONA TOCE**



**DIEGO CATALANO - CELL. 389 1799508
WWW.CDNAUTICA.COM/RIMESSAGGIO**

Magica Cleme

Metti una domenica di giugno, metti il lago di Lecco, metti una trentina di gommoni che volano verso Bellagio 'a tutta manetta' con a bordo, comandanti d'eccezione, i bambini e i ragazzi della Magica Cleme. Ecco, questa è la 'Magica Gommonata', organizzata per in settimo anno consecutivo dal Club del Gommone di Milano in collaborazione con l'Associazione Lorenzo Perrone e la Nuova Jolly Marine. I ragazzi della Magica Cleme sono un gruppo di giovanissimi che si sono trovati ad attraversare un momento molto difficile della loro vita a causa di una malattia oncologica, e sono in cura presso il reparto di Oncologia Pediatrica dell'Ospedale San Gerardo di Monza o presso l'Istituto Nazionale dei Tumori di Milano. Però, nonostante la malattia, non

hanno perso la voglia di giocare e divertirsi, anche grazie agli eventi organizzati dalla Fondazione Magica Cleme, creata dai genitori di Clementina Niada (scomparsa nel 2013 all'età di dieci anni) per regalare dei momenti di serenità ai ragazzi malati e alle loro famiglie. Domenica 26 giugno il tempo ha provato a mettere i bastoni tra le ruote ai ragazzi della Magica, però non c'è riuscito, perché nonostante i nuvoloni neri e qualche goccia di pioggia, la giornata è trascorsa nel miglior modo possibile, tra una smanettata in gommone, una colazione al sacco e un pomeriggio di giochi. Alla fine saluti, abbracci, e tutti a casa con una promessa: ritrovarsi per la Gommonata 2017.

dal sito Magica Cleme www.magicacleme.org



Il Club del Gommone ringrazia tutti i soci che vi hanno partecipato.

Outboard Service *Il mare dentro.*

official dealer



CAPELLI  **JEANNEAU**

Vendita e assistenza qualificata motori YAMAHA
Strumenti per la navigazione e la pesca
Ricambi e accessori delle migliori marche
Tutto per il divertimento in acqua



Legnano MI tel. 0331-411511 info@outboardservice.eu www.outboardservice.eu



La tua auto come nuova

AUTOFFICINA M.S. AUTO

Di Scalvenzi Massimo

**MONTAGGIO GANCI DI TRAINO
ANTIFURTO • GPS
MONTAGGIO E RICARICA CONDIZIONATORI**

VIA FORLANINI, 15
20090 BUCCINASCO (MI)

TEL. 02 48841037
FAX. 02 48841037

E-MAIL msauto1961@libero.it
www.aposto.it

Supersocio 2015

Dal 1995 il club conferisce il titolo di Super al Socio che si è prodigato nel partecipare o nel collaborare alle attività in programma. Il regolamento non scritto esclude gli organi direttivi (salvo rare eccezioni) e tiene conto anche dell'impegno profuso dai soci in "nomination".

La proclamazione del Supersocio è avvenuta a Novembre in occasione di Winners, la serata di gala dedicata ai soci e agli amici del club, con la seguente motivazione:



“Nato in gommone, appassionato della velocità. Vero Fan di Valentino Rossi. Sempre presente in sede e alle manifestazioni sia come collaboratore sia come partecipante. Il Club del Gommone si aspetta molto da lui.”

Il Consiglio Direttivo del Club del Gommone proclama

Daide Cella Supersocio dell'anno 2015



Hall of Fame

1995 Augusto Gandini – 1996 Ernesto Della Torre – 1997 Luigi Pozzi – 1998 Dorian Grigoletto
1999 Edoardo “Mefisto” Noris – 2000 Claudio Candutti – 2001 Lucio De Leo – 2003 Carla Conti – 2004 Roberto Gorla
2005 Franco De Gradi (Barbarossa) – 2006 Virginio Gandini – 2007 Emilio Galli e Barbara Gulesu
2008 Alberto de Riso – 2009 Luciano Parolini – 2010 Carla Gnemmi e Eugenio Severgnini – 2011 Fabio Ravelli
2012 Clipper Telò – 2013 Alessandro Di Lelio – 2014 Giuseppe Cella – 2015 Davide Cella



Abbonarsi ad una rivista Koster Publishing è proprio un bel servizio fatto a **se stessi**

- ★ È l'unico sistema per non perdere nemmeno un numero.
- ★ Ci si garantisce un aggiornamento professionale continuo e a un costo contenuto.
- ★ Le nostre riviste parlano esclusivamente di quanto Le interessa senza dispersioni: ogni pagina è pensata sulle Sue esigenze.
- ★ Abbonandosi Lei si garantisce la clausola Koster Publishing "Soddisfatti o rimborsati": in qualunque momento può richiedere in restituzione la somma corrispondente ai fascicoli cui rinuncia. Le verrà restituita senza formalità.



Il Gommone
e la nautica per tutti
(anche in edicola)

€ 40,00
per 10 numeri/anno

Abbonarsi è facilissimo

Tramite il coupon a piede di questa pagina, da inviare per posta al seguente indirizzo:
Koster Publishing S.p.A. - Via Liberazione, 1 - 20068 Peschiera Borromeo (Mi)

- Per fax al numero 02 55305068.
- Per telefono chiamando il numero 02 55305067 (Ufficio Diffusione)
- Tramite e-mail, all'indirizzo diffusione@koster.it

SI, desidero abbonarmi a "Il Gommone" (€ 40,00 per 10 numeri all'anno)

Nome _____ Cognome _____
Ragione Sociale dell'azienda (eventuale) _____

Via _____ n° _____
CAP _____ Località _____ Prov. _____
Dati facoltativi: e-mail _____ telefax _____

Per il pagamento:

Ho versato l'importo a mezzo bollettino di c/c postale n. 42385203
(indicare sul retro la causale, per esempio "Abbonamento alla rivista...")

Invio assegno bancario non trasferibile n° _____
Banca _____ intestato a Koster Publishing SpA

Ho effettuato bonifico bancario su Credito Valtellinese
IBAN IT10V052162060000000000892

Effettuato il versamento con Carta di Credito: Mastercard Visa
N° _____ Scadenza _____

Codice di sicurezza (codice a tre cifre stampato sul retro della carta) _____
Firma _____

L'importo dell'abbonamento, in quanto strumento di lavoro, può essere detratto dalla dichiarazione dei redditi

Informativa ex D.LGS.n.196\03 - Attraverso il conferimento dei Suoi dati personali esprime il Suo specifico consenso al loro utilizzo per fornire i servizi da Lei richiesti. I dati che La riguardano verranno trattati con la massima riservatezza e nel rispetto di quanto stabilito dal D.LGS.n.196\03 e potranno essere utilizzati al fine di inviarLe, senza alcun impegno, informazioni commerciali o promozionali. È suo diritto, ai sensi del D.LGS.n.196\03, chiedere l'aggiornamento e/o la cancellazione dei dati.



**RIVISTE
PER SPECIALISTI**

I nostri campioni

Gare di Regolarità

2016

Campionato Italiano Regolarità Lago di Como

2° Class. Marco Mosca, Valerio Ghersini
3° Class. Emilio Galli, Barbara Gulesu
4° Class. Alfredo Di Lella, Giuseppe Galluzzi
5° Class. Umberto Sala, Angelo Villani e Ivan Boato

2014

Campionato Italiano Regolarità Napoli

4° Class. Umberto Sala e Alessandro Bortolazzo

2012

Campionato Italiano Regolarità Lago di Como

2° Class. Emilio Galli e Barbara Gulesu
3° Class. Clipper Telò, Monica Cappuccio e Maia Telò
4° Class. Umberto Sala, Alberto Tarisch
5° Class. Marco Mosca, Ghersini Valerio, e Matilde Mosca

2010

Campionato Italiano Regolarità Lago di Como

1° Class. Emilio Galli e Barbara Gulesu
2° Class. Luciano Parolini e Maria Schingaro
4° Class. Clipper Telò e Monica Cappuccio

Gara Pavia Ponte della Becca

1° Class. Umberto Sala e Claudia Zencovich

2007

Campionato Regionale Lombardia

1° Class.: Luciano Parolini e Maria Schingaro

2006

Campionato Italiano Regolarità

3° Class.: Alberto Meraldi e Mauro Manzato

Campionato Europeo Regolarità

2° Class.: Luciano Parolini e Maria Schingaro

4° Class.: Alberto Meraldi e Mauro Manzato

2005

Campionato Italiano Regolarità

1° Class.: Luciano Parolini e Maria Schingaro

Campionato Europeo Regolarità

2° Class.: Luciano Parolini e Maria Schingaro

3° Class.: Alberto e Marco de Riso

2004

Finale Campionato Italiano

1° Class. Luciano e Maria Parolini

2° Class. Alberto e Marco de Riso

Campionato Europeo

3° Class. Luigi Pozzi e Coluccia Mario

Campionato Regionale Lombardia

1° Class. Luciano e Maria Parolini

2003

Finale Campionato Italiano

3° Class. Umberto Sala e Luigi Pozzi

Campionato Regionale Lombardia

1° classificati Luciano e Maria Parolini

2° classificati Alberto e Marco de Riso

3° classificati Tiziano e Teresa Ferro

2002

Finale di Campionato Italiano

3° Class. Luigi Pozzi Sabrina Pozzi

Campionato Regionale Lombardia

1° classificati Luciano e Rossella Parolini

2° classificati Luigi e Sabrina Pozzi

2001

Campionato Regionale Lombardia

1° Class. Luciano Parolini e Maria Schingaro

3° Class. Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

Finale di Campionato Italiano

1° Class. Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

6° Class. Luciano Parolini e Maria Schingaro

2000

Campionato Regionale Lombardia

1° Class. Luciano Parolini e Maria Schingaro

2° Class. Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

1999

Finale di Campionato Italiano

5° Class. Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

1998

Finale di Campionato Italiano

1° Class. Luigi Pozzi e Sabrina Pozzi

5° Class. Luciano Parolini e Maria Schingaro.

Gare di Endurance

2012

Badalona Spagna

Classe S1

3° Class. Floriano Omoboni

2010

Cremona Borgoforte

1° Class. Gara di Durata

Sala Umberto e Claudia Zencovich

2009

Pavia Venezia

3° Class. Categoria Diporto Agonistico oltre 1000 cc

Sala Umberto e Montemitro Donato.

Rovati cup

1 Class. Categoria Gommoni

Sala Umberto e Catia Caserini

2008

Campionato Italiano

2° Class. Boat Prod.

Carlo Pecci e Manfredini Laura

2007

Campionato Italiano

1° Class. Boat Prod.

Roberto Fossati e Umberto Sala

2005

Campionato del Mondo

1° Class. Boat Prod.

Massimo Nebbia e Giovanni Micheli

3° Class. Cat. Unica

Luca Nebbia e Marco Bernuzzi

Trofeo FIM

1° Class. B3

Massimo Nebbia e Giovanni Micheli

Gran Premio Città di Palermo

1° Class. B2 Fossati Roberto

2004

Campionato Italiano

1° classificati S2 Massimo Nebbia e Giovanni Micheli

Campionato Europeo

3° classificati Unica Luca Nebbia e Marco Bernuzzi

2003

Campionato Europeo

2° classificati Classe B2 Massimo e Luca Nebbia

Campionato Italiano B2

5° classificati Classe B2 Massimo e Luca Nebbia

2002

Campionato Italiano Classe T2

4° classificati Roberto Fossati e Claudia Zencovich

Racing Cup Cat. Gommoni

1° classificati Roberto Fossati e Claudia Zencovich



I nostri campioni

2001

Campionato Italiano Classe T1

3° Class. Roberto Fossati

Campionato Italiano Classe T2

1° classificati Giovanni Micheli e Ennio Panzeri

Campionato Europeo Classe T2

3° classificati Giovanni Micheli e Ennio Panzeri

Campionato Regionale e Giro del Lario

1° classificati Giovanni Micheli e Ennio Panzeri

2000

Campionato Italiano Classe Unica

2° Class. Roberto Fossati

Campionato Italiano Classe T2

3° Class. Giovanni Micheli e Ennio Panzeri

Pavia Venezia e Categoria P750

1° Class. Giuseppe Mazzarol

su Futura Sport Zodiac 4,20

Mercury XR 40 hp e media 87 kmh

1999

Campionato Italiano Classe S1

1° Class. Mario Lanfranchi

1998

Campionato Italiano Classe Unica

3° Class. P. Bossini e E. Moroni

Campionato Italiano Classe T2

1° Class. Giuseppe Mazzarol

Campionato Europeo Classe T2

1° Class. Giuseppe Mazzarol

Campionato Italiano Classe S1

1° Class. Mario Lanfranchi

Campionato Italiano Classe S2

2° Class. G. Manzatto e A. Manzatto

1997

Campionato Italiano Classe T1

1° Class. Mario Lanfranchi

Campionato Italiano Classe T2

1° Class. Giuseppe Manzatto

e Alex Manzatto

Campionato Italiano Classe S2

1° Class. Giuseppe Mazzarol

1996

Campionato Italiano Classe T1

2° Class. Mario Lanfranchi e Giuseppe Mazzarol

Trovate l'elenco completo dei nostri campioni sul nostro sito www.clubdelgommone.it

Antares

Via Galileo Galilei 29 – Segrate (MI) – Tel. 02 95350327
e-mail: cn_antares@libero.it www.cantierenauticoantares.it

COSTRUZIONE E VENDITA GOMMONI ANTARES

RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE MOTORI MARINI

CARRELLI E GANCI DI TRAINO

RIVENDITORE E ASSISTENZA AUTORIZZATA



Antares 65



LOMAC

TOHATSU



SUZUKI point

VALIANT

GARMIN™



EJEBI

Antares

ZAR FORMENTI
S.r.l.



NAUTY SPORT

Buccinasco (MI) - Tel. 02.4880025

www.nautysport.com | info@nautysport.com

SUZUKI



FAI IL "COLPO GROSSO"
PASSA IN ZAR

56°
SALONE
NAUTICO
INTERNAZIONALE
GENOVA

PAD B TERRENO, STAND C5

WHITE
EDITION
DRIVE BY WIRE
SERIES



NEW DF200AP
LEAN BURN
SUZUKI
SELECTIVE ROTATION
Variable Pitchable Downrigger

WHITE
EDITION
MECHANICAL
SERIES



NEW DF200A
LEAN BURN

Beggio tappezzeria nautica

BEGGIO EZIO

Via Braille, 43/45 - 20851 Lissone (MB)

Tel. 039.480274 - Fax 039.5961766

info@tappezzerianauticabeggio.it

www.tappezzerianauticabeggio.it

Cinquant'anni di esperienza artigiana al vostro servizio per soddisfare ogni vostra esigenza.



www.tappezzerianauticabeggio.it

OPERAZIONE **SUPER** VALUTAZIONE



**IL TUO FUORIBORDO HA PIU' DI 5 ANNI? ADESSO IL TUO USATO VALE TANTO!
 È IL MOMENTO DI CAMBIARE IL TUO VECCHIO FUORIBORDO.**

Per aderire alla **Supervalutazione Suzuki** il tuo motore usato, di qualsiasi marca, con più di 5 anni, deve essere funzionante e corredato di dichiarazione di potenza o certificato d'uso. Il valore del tuo motore usato è dato dal **valore EUROTAX NAUTICA** (in vigore al momento della permuta) sommato al **contributo SUPERVALUTAZIONE Suzuki**, calcolato in base alla potenza del nuovo motore acquistato:

Fino a 9.9 € 100	10/30 € 300	40/90 € 400	100/175 € 800	200/300 € 1.200
----------------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------	---------------------------

Iniziativa valida a partire dal 20/09/2016 al 31/12/2016. Scoprite i dettagli presso la rete di concessionari ufficiali Suzuki.