



1970

1971

1972

club del gommone

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

PROGRAMMA NAUTICO

2015

45° Anno

Spingetevi oltre.

Nuovi **BF80** e **BF100**, partner ideali per affidabilità e tecnologia.
Da oggi, ancora più sportivi con la **gamma Flyer**.



Chi siamo

Il Club del Gommone, fondato a Milano nel 1970, è un'Associazione fra proprietari di imbarcazioni pneumatiche nata con lo scopo di radunare tutti gli sportivi appassionati del diporto nautico e in particolare della soluzione pneumatica, i quali troveranno nell'ambito del Club, amici con cui condividere tutte le soddisfazioni e gli entusiasmi che il turismo nautico può dare.

Finalità prima del Club è la programmazione e la realizzazione di raduni, raid e campeggio nautico sui laghi, lungo i fiumi ed in mare. Raduni che avranno sempre una spiccata impostazione turistica senza richiedere nessuna particolare dote o preparazione da parte degli equipaggi partecipanti, salvo il normale scrupolo dell'efficienza dei propri mezzi. Inoltre per soddisfare le esigenze dei più sportivi, il Club organizza e promuove gare e prove di abilità.

Senza scopo di lucro, apolitico, il Club poggia la sua forza solo sul numero e sulla passione dei propri Soci. Queste e numerose altre iniziative fanno del Club del Gommone uno dei più organizzati e educativi Club Nautici.

Dove siamo

45° 27' 18" N - 09° 07' 42" E

Via dei Ciclamini, 23 - 20147 Milano

45° 27' 18" N - 09° 07' 42" E

telefoni: - 02 90000354 - 02 2578942

Ci riuniamo tutti i mercoledì sera dalle 21,30 alle 24,00

Sul web:

www.clubdelgommone.it

www.clubdelgommone.com/forum

info@clubdelgommone.it

clubdelgommone@tin.it



club del gommone



Foto di copertina

Umberto Sanzone

Coordinamento Redazionale

Virginio Gandini

Raccolta pubblicitaria

Umberto Sala, Virginio Gandini, Emilio Galli.

Hanno collaborato:

Umberto Sala, Carla Conti, Emilio Galli, Telò Clipper, Alessandro Di Lelio, Alberto Bagagli, Alessandro Bortolazzo, Emilia Cattaneo, Danilo Redaelli, Brunella Gibellini, Marco Mosca.

Grafica e impaginazione

DTM via Stazione 25/E Mornago (VA)

dtmservizi@icloud.com - www.dtmservizieditoriali.it



Presidente pensiero

“È fatto d’aria e corre nel vento” Grande! Entusiasmo alle stelle, erano i primi, sognavano navigazioni perigliose e isole da scoprire. Era il 1970, quarantacinque anni fa. Un gruppetto di appassionati, i nostri soci fondatori, dopo qualche esperienza con i loro gommoni, allora si chiamavano canotti pneumatici, fra le isole dell’Arcipelago Toscano e dopo una memorabile discesa del Po da Pavia a Venezia, decisero di porre le basi per fondare il Club del Gommone. **Il primo!**

A loro, a tutti gli appassionati che seguirono, dedichiamo la copertina e alcune pagine di questa pubblicazione. Insieme alle foto “d’epoca” vi troverete la pagina con cui, in quel 1970, la rivista Nautica e Sub con un articolo a firma di Angelo Viscardi, primo presidente di quel gruppetto, dedicava ai gommonauti e al gommone: **È fatto d’aria e corre nel vento** Chissà se qualche costruttore (di gommoni) si soffermerà a pensare quanto deve a quell’entusiasmo ... alcuni, ne siamo certi, lo fanno: e sono qui su queste pagine!

In un’altra pagina, della stessa rivista un anno dopo, leggerete dei riconoscimenti avuti fin da subito dalla FIM e dalla UIM. La Federazione per *“l’efficace propaganda motonautica turistica effettuata nel 1971”*. La UIM per i tre equipaggi del Club classificatisi fra i primi dieci partecipanti all’edizione 1971 del Trofeo Mario Agusta. Il Trofeo veniva assegnato annualmente da una Commissione Internazionale a quei motonauti che potevano dimostrare di aver percorso il maggior numero di miglia in occasione di navigazioni a lungo raggio (oggi li chiamiamo raid). Curiosa la dimensione di quei battelli... strano non si parli mai dei motori, mah ... forse perché a quei tempi erano un vero problema! ... Ho scritto erano! Non solo storia. In queste pagine troverete il nostro programma nautico per il 2015.

Cominceremo come sempre a metà Febbraio con l’Invernale. Ai primi di Marzo la seconda edizione di “Mare di sabbia”, un fine settimana sulle sabbie del deserto Tunisino in moto, dune buggy o quad.

In Aprile torneremo in acqua, proponendo un week end sul lago d’Iseo con una capatina in Franciacorta e a metà Maggio saremo sul delta del Po con gli amici del Gommone Club Ferrara dove prenderemo parte anche alla “Navigando con l’UNICEF”.

La prima domenica di Giugno la dedicheremo ai ragazzi della Magica Cleme sul lago di Como, mentre a metà dello stesso mese ci raduneremo per quattro giorni all’ Elba con la formula hotel o campeggio nautico. Ai primi di Luglio, ancora con la formula campeggio nautico/hotel, saremo sul lago Maggiore per un week end.



In Agosto, molti nostri soci si dedicano alle navigazioni a lungo raggio, ai raid. Il club per queste attività consiglia, promuove e aiuta ad aggregare gli equipaggi, ma ne lascia l’organizzazione ai singoli partecipanti. A Ottobre, parteciperemo al 55° Salone Nautico Internazionale di Genova e a Novembre celebreremo navigatori e amici al nostro Winners, la serata in chiusura della stagione nautica.

A pagina tre troverete il programma con le date previste. Dettagli, modifiche e attività svolta le potete seguire sul sito www.clubdelgommone.it e commentare sia sul forum www.clubdelgommone.com/forum sia sulla nostra pagina su Facebook.

Segue una pagina di presentazione del club e degli organi direttivi, il palmares agonistico, l’attività di assistenza alle manifestazioni nautiche, qualche consiglio per evitare scottature durante le vacanze e un breve racconto di come si gestisce un “raid” navigando verso Malta.

Infine ringrazio gli amici inserzionisti presenti su queste pagine, soprattutto per la fedeltà dimostrata, tutta la compagine sociale e gli amici del consiglio direttivo – Lelio, Adriano, Lucio, Franco, Emilio, Clipper, Michele, Alberto e Umberto - che anche quest’anno mi hanno supportato e ... supportato nella conduzione della stagione nautica 2014.

Buona navigazione a tutti.

Virginio Gandini

Programma Nautico 2015

INVERNALE SUL LAGO

Domenica 15 Febbraio

ASSEMBLEA ORDINARIA PER L'ELEZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

Mercoledì 4 Febbraio

MARE DI SABBIA 2

Fra le dune del deserto tunisino

6 / 7 / 8 / 9 Marzo

SUL LAGO CON I RAGAZZI DELLA MAGICA CLEME

Domenica 7 Giugno

MAGICA ELBA 2015

Hotel o campeggio nautico a Marciana Marina

12/13/14/15 Giugno

WEEK END IN CAMPEGGIO NAUTICO

Hotel o campeggio nautico sul lago Maggiore

4 / 5 Luglio



WEEK END SUL LAGO D'ISEO

Sarnico, Iseo, Monte Isola, Lovere
e Franciacorta

18 / 19 Aprile

DELTA DEL PO

Quattro giorni alle foci del Grande Fiume
di cui due con il Gommone Club Ferrara
e la loro "Navigando con l'UNICEF"

15/16/17/18 Maggio

AGOSTO

Mare, laghi, fiumi... purchè si navighi

55° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA

Prima settimana di Ottobre

WINNER 2015

il Club festeggia i primi 45 anni
dalla fondazione.

Sabato 14 Novembre

Il programma potrà subire variazioni in ogni sua parte a discrezione del Consiglio Direttivo del Club del Gommone.
Eventuali aggiornamenti e modifiche saranno comunicate sulle pagine News del sito www.clubdelgommone.it

**Un gommone che smentisce tanti pregiudizi:
per esempio, un 4,9m può anche essere spazioso.**



ZAR Sport Luxury

Il design di questa nuova serie, pur rimanendo nella traccia segnata da tutti gli ZAR più blasonati, si lancia verso linee di luce tratteggiate da spigoli inattesi e fendenti di superfici che creano armonia nella difformità parallela delle linee.

Il capostipite di questa nuova famiglia è lo ZAR 49 SPORT LUXURY: un piccolo/grande gommone tutto da scoprire, dalla linea accattivante ed innovativa, con una dotazione standard di primo livello, una cura costruttiva quasi maniacale e con finiture di alta classe.

È uno ZAR: non poteva essere diversamente.

Tra le novità 2015 altri due modelli della linea ZARTENDER: **ZF-2 & ZF-5.**

Scopri tutti gli ZAR in fiera a Genova dall' 1 al 6 Ottobre al padiglione B - Terreno.

ZAR FORMENTI

www.zar-formenti.it

www.facebook.com/ZarFormenti

Tel. +39 02 90000788



CONFINDUSTRIA NAUTICA



ADERENTE AD ASSOLOMBARDA



ORCA®



CE



1970-2015 45 anni sempre al massimo



Un canotto da turismo veloce della DO.MAR: il Modello 375, di colore rosso arancio, per assicurare una migliore visibilità.



Il Club del Gommone lancia il turismo nautico sul fiume Po



PIENO SUCCESSO DELLA CROCIERA PER CANOTTI PNEUMATICI ORGANIZZATA DAL 20-23 MAGGIO DA PAVIA AL DELTA PADANO di ANGELO VISCARDI (foto Priori, Lamattina, Fasciolo)

Un'idea non semplice, il fatto è accaduto in un momento di crisi economica. L'idea è stata lanciata dal Club del Gommone, un'associazione di appassionati del canottaggio pneumatico, che ha organizzato una crociera per canotti pneumatici sul fiume Po, dal 20 al 23 maggio, da Pavia al Delta Padano. L'idea è stata accolta con entusiasmo da molti, e la crociera è stata un successo. Il Club del Gommone ha organizzato una crociera per canotti pneumatici sul fiume Po, dal 20 al 23 maggio, da Pavia al Delta Padano. L'idea è stata accolta con entusiasmo da molti, e la crociera è stata un successo. Il Club del Gommone ha organizzato una crociera per canotti pneumatici sul fiume Po, dal 20 al 23 maggio, da Pavia al Delta Padano. L'idea è stata accolta con entusiasmo da molti, e la crociera è stata un successo.



Il Club del Gommone ha organizzato una crociera per canotti pneumatici sul fiume Po, dal 20 al 23 maggio, da Pavia al Delta Padano. L'idea è stata accolta con entusiasmo da molti, e la crociera è stata un successo. Il Club del Gommone ha organizzato una crociera per canotti pneumatici sul fiume Po, dal 20 al 23 maggio, da Pavia al Delta Padano. L'idea è stata accolta con entusiasmo da molti, e la crociera è stata un successo.



1970-2015 45 anni sempre al massimo

NAUTICA & SUB

per il canotto pneumatico

Finalmente un argomento di così vasto interesse sarà trattato con la dovuta completezza.

« GOMMONE »: simpatico neologismo che da qualche anno è diventato d'uso comune fra gli sportivi e gli appassionati di nautica.

« GOMMONE » STA PER CANOTTO PNEUMATICO

Il canotto pneumatico è quella fantastica imbarcazione dal frizzante sapore di giovinezza che ha trasformato in marinai decine di migliaia di italiani, che li ha presi per mano accompagnandoli alla scoperta di un mare sconosciuto, di una costa segreta.

E' FATTO D'ARIA E CORRE NEL VENTO

Versatile e accomodante servitore delle nostre scorribande domenicali, diventa il sicuro e fedele compagno, al quale spesso si affida la vita, di imprese eccezionali che, al di là del senso comune dell'osabile, danno la misura delle capacità umane.

POSSIEDE UNA PREROGATIVA ORMAI RARA: L'UMILTA'

Insensibile alle angherie ed ai maltrattamenti d'ogni genere cui troppo spesso viene sottoposto, tutto dà sen-

za nulla chiedere in cambio; lo si trova, al termine di una ruggente stagione nautica, dimenticato e negletto, in fondo ad un'oscura cantina, e tuttavia sempre pronto a riprendere nuova vita e ad assumere il suo ruolo di protagonista delle lunghe estati mediterranee.

Ignorare il fenomeno del canotto pneumatico oggi in Italia, vorrebbe dire ignorare una realtà che balza prepotentemente in evidenza ad ogni rinnovarsi della bella stagione. Basta dare uno sguardo ai litorali, non solo marini, ma di ogni bacino o corso d'acqua, per rendersi conto di quanto questa realtà sia concreta e tangibile: decine e decine di « gommoni » di ogni tipo e dimensione solcano le acque o si allineano in diligente ordine sulla battigia, a testimonianza della nuova e rinnovata passione nautica dei loro proprietari: i « gommonauti ».

LORO, I GOMMONAUTI

Come gli astronauti sono coloro che per andare sulla Luna si servono dell'astronave, così i gommonauti sono uomini che per andare in mare si servono del gommone. E scusateci, ma l'accostamento è voluto.

Ci sono, sparsi in tutta Italia, diverse decine di migliaia di gommonauti. Ognuno di loro è giunto al gommone per motivi diversi, sul filo

di ragionamenti o di calcoli squisitamente personali: chi per una pura considerazione economica; chi attraverso ben motivate scelte; chi trascinato dalla contagiosa esaltante passione degli amici.

Tutti sono diventati degli irriducibili entusiasti che al gommone non rinunceranno mai.

Per loro NAUTICA & SUB, raccogliendo le firme di noti giornalisti anche loro patiti per il canotto pneumatico, cercherà di soddisfare le esigenze di questi appassionati, pur non dimenticando tutti coloro, e sono tanti, che nutrono antiche riserve e pregiudizi sull'imbarcazione pneumatica, che aspettano di saperne di più e di convincersi per decidersi di andare ad infoltire le schiere dei gommonauti.

Così NAUTICA & SUB, accanto ad articoli squisitamente tecnici, per iniziati, tratterà e svilupperà gli argomenti che sono la base per una chiara e sicura conoscenza del mezzo, guideremo i nostri neofiti nella scelta del gommone più adatto alle loro esigenze, dissolveremo i più tenaci dubbi sul modo migliore di usarlo, di applicargli la potenza più adatta, di farlo durare di più ed infine di navigare.

Per gli altri ci saranno resoconti di raids, prove di nuovi modelli, descrizioni di itinerari, inchieste, referendum e altre importanti iniziative. Infine ci sarà il nostro club. ➔



1970-2015 45 anni sempre al massimo

NOTIZIARIO

DEL CLUB DEL GOMMONE

IL PIU' ALTO RICONOSCIMENTO DELLA F.I.M. PER IL NOSTRO CLUB.

Il 1971 è stato un anno molto importante per il nostro sodalizio. E' stato l'anno nel quale le sue prerogative, le sue finalità, la ragione stessa della sua vitalità, dopo la logica penombra dei primi anni spesi per la diffusione e l'affermazione della sua idea e per l'organizzazione delle necessarie basi, si sono imposte all'ammirazione ed alla simpatia di tutto il mondo nautico italiano, suscitando i più larghi consensi e l'entusiasmo di tutti i gommonauti.

E' stato l'anno delle prime regolarità riservate a soli gommoni di serie ed aperte a tutti quanti volessero parteciparvi, dei lunghi raid in acque interne e in mare, è stato l'anno, infine, di quella grande discesa del Po da Pavia a Porto Tolle che ha monopolizzato su di sé le attenzioni dei gommonauti facendoli accorrere sulle rive del Po da ogni parte della Penisola.

Un anno intero, quindi, ricco di iniziative e di soddisfazioni.

Non poteva mancare, in questo contesto, il riconoscimento della Federazione Italiana Motonautica, che ha premiato il Club del Gommone con il diploma di benemerenzza per "l'efficace propaganda motonautica turistica effettuata nel 1971" (questa è la motivazione).

La premiazione si è svolta contemporaneamente a quella dei Piloti F.I.M. il 5 febbraio scorso.

Ha ritirato il premio il nostro presidente Giovanni Borghetti.



I premiati hanno posato per l'immancabile foto ricordo.

TRE SOCI NELL'ELENCO DEI PRIMI DIECI CLASSIFICATI NELL'EDIZIONE 1971 DEL TROFEO AGUSTA.

E' stata stilata a cura dell'UIM (Unione Internazionale Motonautique) la classifica dei motonauti europei che hanno partecipato nel corso del 1971 al trofeo Mario Agusta. Su dieci classificati, 3 risultano essere soci del Club del Gommone; ricordiamo qui le imprese che li hanno visti protagonisti Mario Paciotti e Giuseppe Boccuti: giro d'Italia in gommone da Genova a Pavia; Giuseppe Pennati e Diego Cecchini: raid in gommone da Genova a Tunisi e ritorno - Carlo Lamattina: per l'occasione al comando di uno scafo Vega, da Trieste ad Atene e ritorno.

TROFEO MARIO AGUSTA

Classifica finale approvata dalla Commissione internazionale della navigazione presieduta dall'UIM 4-5 dicembre 1971:

- 1° - Sig. André Lambion, del Royal Yacht Club di Bruxelles - battello "Canado II", lunghezza m. 5,60; miglia nautiche attribuite 3.651.
- 2° - Sig. Giovanni Supparo, del Circolo Nautico Chiavari - battello "Gianin IV", lunghezza m.6,14; miglia nautiche attribuite: 2.370.
- 3° - Signora Anny Steinbock, dell'Allgemeiner Motorboot Club Wien - Austria - battello "A 812 - Argo", lunghezza m. 6,42; miglia marine attribuite: 2.302.
- 4° - Sig. Rostival Behal, del T.J. Kotva Branik Praha - Cecoslovacchia - battello "Filip III - PB 153", lunghezza m. 3,80; miglia marine attribuite: 2.158
- 5° - Sig. Ladislav Hadas, del Branik Praha Cecoslovacchia - battello "Vesna - PB 802", lunghezza m. 6,00; miglia marine attribuite: 1.850.
- 6° - Sig. Mario Paciotti, del Club del Gommone, Milano - Italia - battello "Zodiac - MK 2", lunghezza m. 4,20; miglia marine attribuite: 1.685.
- 7° - Sig. Jozef Zsoldos, del T.J. International Bratislava - Cecoslovacchia - battello "BA-3-0161", lunghezza m. 4,65; miglia marine attribuite: 1.620.
- 8° - Sig. Giuseppe Pennati, del Club del Gommone di Milano - Italia - battello "Prestige 500", lunghezza m.4.80; miglia marine attribuite: 1618.

9° - Sig. Carlo Lamattina, del Club del Gommone di Milano - Italia - battello "Vega Sonny 18", lunghezza m. 5.20; miglia marine attribuite: 1.035.

10° - Sig. Renato Cani, del Circolo nautico Rapallo - Italia - battello "Checca", lunghezza m. 4,51; miglia marine attribuite: 16.

La premiazione dei piloti e dei nostri soci è avvenuta nella gremitissima sala "A" del palazzo dei congressi della Fiera di Genova il 5 febbraio scorso.

"IL MILANESE" PARLA DI NOI

Il settimanale "Il Milanese" ha pubblicato recentemente un breve testo dando notizia dell'inizio del corso di navigazione piana presso la sede sociale, elogiando particolarmente l'iniziativa.

Ringraziamo gli articolisti promettendo di farci vivi quanto prima in maniera molto più esauriente.

IL PUNTO SULL'ORGANIZZAZIONE DELLA DISCESA DEL PO.

Primi contatti per l'organizzazione della crociera sul Po, sono stati presi con l'Ente del Turismo di Pavia da dove avverranno le partenze, il quale in occasione della Fiera internazionale di Genova, ha fatto stampare e distribuire dei pieghevoli per propagandare la manifestazione.

DIMISSIONI

Il Dott. Mario Paciotti ha fatto pervenire al Presidente del Club, le sue dimissioni da consigliere per motivi di lavoro. Il Consiglio Direttivo nel ringraziarlo dell'opera svolta durante questi anni di appassionata dedizione al Club, le accetta e porge al dimissionario i migliori auguri.



1970-2015 45 anni sempre al massimo

Il 27 Ottobre prossimo si terranno le annuali elezioni per il rinnovo del Consiglio Direttivo del Club del Gommone. La nota associazione di proprietari di battelli pneumatici che ha sede a Milano, via Padova 64, ha conseguito quest'anno il lusinghiero risultato di raddoppiare il numero degli associati, che assommano ad oltre trecento. Alla base di questa affermazione stanno le numerose manifestazioni turistiche ed agonistiche, organizzate dal Club, che hanno sempre evidenziato una partecipazione numerosa. E' sufficiente ricordare, tra l'altro, la discesa del Po, da Pavia al Delta, compiuta ai primi di giugno da 72 gommoni con quasi 200 soci; le vacanze di agosto, alle isole Eolie, in Corsica, nel golfo del Quarnero; le gite sui laghi d'Italia Settentrionale; le prove di regolarità al Lago di Varese; le gare, associate al Trofeo del Club del Gommone, sul Verbano e sul Benaco, ognuna delle quali ha visto alla partenza non meno di trenta concorrenti.



MARE. oggi
 No 2
 1972

Abbiamo avuto dall'attuale Presidente, Giovanni Borghetti, qualche anticipazione sul futuro del Club. Si pensa anzitutto alla creazione di una sede stabile, in considerazione delle esigenze dettate dal crescente interesse per il sodalizio; è allo studio inoltre qualche variazione di formula per la prossima discesa del Po, con possibilità di partenze differenziate, sfruttando altre interessanti basi, come i laghi di Mantova o lo stesso Delta del fiume, che offre singolari attrattive per i campeggia-

tori. Si pensa infine di intensificare l'attività sul mare: si prevede un imponente raduno estivo in Dalmazia, oltre alle consuete visite ai Saloni Nautici ed a proiezioni di film e diapositive, riguardanti i viaggi degli associati.

Nelle foto: 1) Sosta dei gommonauti al pontile della Motonautica Piacenza, durante l'ultima edizione della Pavia-Delta del Po. 2) Un gommone durante la gara di regolarità svoltasi sul Lago Maggiore.

Gioia Jelich





Magici con Magica Cleme

8 Giugno 2014

In collaborazione con Bill Niada della Magica Cleme, Nuova Jolly e Riccardo Perrone della Associazione Lorenzo Perrone, da alcuni anni organizziamo una giornata di svago sul lago per i bambini affetti da patologie oncologiche in cura presso il San Gerardo di Monza e all'Istituto Nazionale dei Tumori. Una realtà che prima di essere attivata da Antonio Aiello della Nuova Jolly, ai più dei nostri soci e soprattutto a chi scrive era, non sconosciuta, ma sicuramente "lontana". Dare una possibilità di svago ai piccoli pazienti e alle loro famiglie almeno per un giorno per tutti noi è diventato un appuntamento irrinunciabile, tant'è che "Sul lago con Magica Cleme" è diventata la manifestazione più partecipata fra le tante in programma. Quest'anno, in particolare, grazie ad una situazione meteo splendida, la manifestazione è riuscita benissimo. I magici ragazzi della Magica Cleme erano veramente tantissimi. Entusiasmo alle stelle!

Magici anche gli amici del club che si sono fatti in quattro per essere presenti sia in acqua sia nella gestione dell'evento. Grazie a tutti!

VG

Dalla pagina Facebook della Magica Cleme:

RACCONTO DELLA GIORNATA SUI GOMMONI

Domenica 8 giugno ci siamo proprio scatenati sul lago di Como! Una giornata con tanto sole, divertimento, sorrisi, gioia e amici... come sempre la Magica Cleme ci propone gite meravigliose. Grazie ai nostri amici del Club del gommone abbiamo passato una giornata a navigare coi loro gommoni sul lago. La mattina siamo partiti da Vercurago e attraversando l'Adda siamo arrivati nel lago di Como fino a Bellagio. A questo punto ci siamo fermati a fare il solito gioco divertente che risale a molti anni fa e che facevano proprio i nostri amici del Club del gommone...la magica TAPPONATA! Ho avuto l'onore di essere sul gommone del Presidente Virginio e di distribuire nel lago i tappi... e poi via! Tutti i bambini erano muniti di retino e dovevano recuperare tutti i tappi colorati, ogni colore aveva un punteggio diverso e avrebbe vinto chi faceva più punti! Davvero divertente! Qualcuno è anche caduto nel lago ma è stato subito ripescato hahahaha. Finita la tapponata ci siamo diretti verso Menaggio e dopo un burrascoso attracco ci siamo rilassati in un asilo e abbiamo mangiato il nostro pranzo al sacco! Con noi c'erano due simpatici animatori che ci hanno fatti divertire molto...e quando ormai eravamo stanchi e accaldati abbiamo ripreso la marcia e via di nuovo schizzando sull'acqua... abbiamo visto dal lago villa Balbianello, l'isola Comacina e tanti altri bei posti e siamo tornati a Vercurago. Dire che ci siamo divertiti è davvero poco, è stata una giornata entusiasmante e bellissima! Ci siamo goduti proprio ogni momento! Ringrazio Magica Cleme e ringrazio di cuore il presidente Virginio, Riccardo, Antonio...e tutti gli altri capitani di gommone e amici del Club del gommone che ci hanno tenuto compagnia e ci hanno reso molto felici! Grazie di tutto! Siete fantastici!



Cocoon

IMBALLAGI INDUSTRIALI

Solo con una tecnologia specifica la protezione è sicura nel tempo

CONTATTACI SUBITO
per una consulenza gratuita

Buste Packing List

Regge Poliestere

Indicatori di umidità

Agglomerato espanso

SHOCKWATCH Indicatori d'urto

Accoppiato barriera

TILTWATCH Indicatore di rovesciamento

Sacchetti disidratanti

CLIP Indicatori d'urto

MAG 2000 Indicatore d'urto

MULTI G Indicatore d'urto

Riempitivo ecologico

Pinza saldatrice HAWO

Saldatrice rotativa PACKRITE

Aspiratore EOLO

RISOLVIAMO tutte le esigenze di imballo con i prodotti più all'avanguardia



Consiglio Direttivo 2013-2014



Virginio Gandini
Presidente
Responsabile del sito internet

Socio dal 1976
Da 21 anni in Consiglio Direttivo di cui 8 anni Presidente e 13 anni Vice Presidente. 2 anni nel Collegio dei Probiviri. Naviga con Master 730, 200 CV Honda



Lelio Lupi
Vice Presidente

Socio dal 2000
Da 9 anni in Consiglio Direttivo di cui 5 anni Vice Presidente
Naviga con BSC 75, 250 CV Suzuki



Alberto de Riso
Tesoriere

Socio dal 1986
Da 13 anni in Consiglio Direttivo di cui 11 anni Tesoriere
2 anni nel Collegio dei Revisori
Naviga con Asso 64 200 CV Honda



Umberto Sala
Rappresentante Piloti

Socio dal 2002
Da 9 anni in Consiglio Direttivo
Naviga con Scanner 7000 Sport, 320 CV Mercruiser



Lucio De Leo
Consigliere

Socio dal 2000
Da 11 anni in Consiglio Direttivo
Naviga con Joker Boat 620, 150 CV Honda



Franco De Gradi
Consigliere Rappresentante
dei Tecnici Federali

Socio dal 1972
Da 27 anni in Consiglio Direttivo di cui 2 anni Vice Presidente
1 anno Tesoriere
Naviga con Asso 57, 100 CV Yamaha 4T



Michele Armiento
Consigliere

Socio dal 2000
Da 9 anni in Consiglio Direttivo
Naviga con Asso 62, 175 CV Suzuki



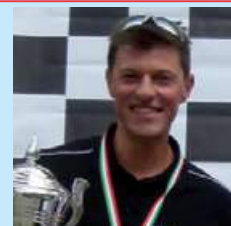
Emilio Galli
Consigliere

Socio dal 2005
Da 5 anni in Consiglio Direttivo.
Naviga con Zar 61, 175 CV Suzuki



Adriano Villa
Consigliere

Socio dal 1998
Da 9 anni in Consiglio Direttivo
Naviga con Asso 720, 200 CV Honda



Clipper Telò
Consigliere

Socio dal 2007
Da 2 anni in Consiglio Direttivo
Naviga con Zar 65 175 Cv Suzuki

COLLEGIO DEI PROBIVIRI

Probiviro

Socio dal 1982
2 anni nel Collegio dei Probiviri
3 anni nel Consiglio Direttivo
Naviga con Asso 64
115 CV Evinrude



Augusto Gandini

Probiviro

Socio dal 1972
Da 9 anni nel Collegio dei Probiviri, 13 anni in Consiglio Direttivo
Naviga con Asso 57, 115 CV Suzuki



Edoardo "Mefisto" Noris

Probiviro

Socio dal 1992
Da 14 anni nel Collegio dei Probiviri, 2 anni nel Consiglio Direttivo.



Ernesto Della Torre

REVISORI DEI CONTI

Revisore dei Conti

Socio dal 1996
Da 14 anni nel Collegio dei Revisori
Naviga con Asso 57, 90 CV Honda



Vittorio Sangiovanni

Revisore dei Conti

Socio dal 2000
Da 8 anni nel Collegio dei Revisori
Naviga con Mar.co, 250 CV Mercury



Danilo Redaelli

Revisore dei Conti

Socio dal 2001
Da 7 anni nel Collegio dei Revisori
Naviga con Nuova Jolly 750 Cabin, 225 CV Suzuki



Marco Galli

RALLY TEAM

AZZURROROSA

www.azzurrorosa.com

THE FRIEND
OF YOUR ADVENTURE!

Raid
AVVENTURA
AFRICA - SUD AMERICA

Corsi di guida
MAXI ENDURO
ITALIA - TUNISIA



RALLY TEAM

AZZURROROSA

www.azzurrorosa.com

Sede Legale via Prov.le San Marino, 1371 Verucchio RN

Uff. via Brizzi, 10 Verucchio RN

tel. 0541 677338

cell. 333 4854803

info@azzurrorosa.com

seguici su



Mare di sabbia



Il Mare è il nostro ambiente naturale, e le sue onde sono state solcate da migliaia di Gommonauti, alla ricerca di quelle sensazioni che solamente chi le ha provate le ha sapute vivere intensamente ed apprezzare.

Il Club del Gommone di Milano nel 2014 ha però deciso di provare anche un tipo di mare diverso ed assaporare le diverse sensazioni ed emozioni del mare... le dune del deserto ed il suo "Mare di sabbia".

L'avventura è dunque cominciata in un week end di Marzo, dove un drappello di una ventina "Guerrieri del Deserto", ha deciso di sfidare l'immenso mare di sabbia della Tunisia a bordo di mezzi come Moto, Quad e Buggy.

Sono stati 5 giorni esilaranti, 3 dei quali passati al Sud della Tunisia dove inizia il grande Erg Occidentale.

Con supporto di una guida esperta ed un Pick up di appoggio logistico, viveri e valige, i "Guerrieri" hanno sfidato il mare di sabbia tunisino spingendosi fino al suo interno, quasi al confine dell'Algeria.

GIORNO 1

Dopo un volo Milan0/Roma-Tunisi ci siamo trasferiti a Tataouine con minibus turistico, decisamente "naif" con arrivo in serata, e dopo oltre 450 km e 7 ore di viaggio, cena e pernottamento in Hotel.

GIORNO 2

Tataouine - Biben - Garat - 200 km Briefing di benvenuto, Consegna mezzi a noleggio e attrezzatura. Tappa di riscaldamento, abbordabile anche per i meno esperti. Dalla regione montuosa di Tataouine con tappa a Chenini (villaggio Berbero con case troglodite) siamo "scesi" verso il Sahara. Lunghe piste a volte attraversate da piccoli cordoni di dune che ci hanno condotto in direzione dell'Oasi di Ksar Ghilane, la porta del deserto per chi proviene da Ovest. Dall'oasi si possono già "gustare" le prime vere DUNE abbordabili per i più esperti, un duro lavoro per i principianti. Dopo aver attraversato il Biben, la prima catena di dune del Sahara, siamo giunti al campo tendato di Garat, abbraccia-





to da bianche dune tutte intorno. Arriviamo all'imbrunire stanchi ma soddisfatti e pieni d'entusiasmo!!

GIORNO 3

Garat - El Mida - Zmela. 120 km. Dal suggestivo campo tendato di Garat siamo entrati nella meravigliosa piana di El Mida, passaggio obbligato verso sud. Tanto tempo per divertirsi sulle dune e alture tutte intorno che ci hanno condotto alla conquista di un fortino Romano (successivamente avamposto di Legionari) nel vero cuore del deserto. Un grande mare di sabbia. Rientro verso Ksar Ghilane e dopo una sosta obbligatoria all'Oasi, e piacevole bagno nell'acqua termale, giungiamo al confortevole campo tendato di Zmela, bellissimo e ben organizzato...finalmente la doccia!!

GIORNO 4

Zmela _ Tataouine. Ultima tappa di rientro, max 85 km con piste veloci e visita ad un accampamento di Nomadi Tuareg, giusto in tempo per arrivare a Tataouine lasciare i mezzi e trasferirci a Jerba in Hotel per una serata relax.

GIORNO 5

Volo di rientro su Tunisi e poi Milano/Roma con tanta e tanta voglia di tornare presto navigando nel MARE DI SABBIA!!

Alberto Bagagli





Tel. 039.5300391 - www.avilasas.it
Il cantiere AVILA-SUV è anche concessionaria
Suzuki per Lecco, Como e province

SINCE
1967



Chiedeteci una prova in acqua!



VELOCIRAPTOR 6.0

Per i nostri prodotti scegliamo il meglio: Tappezzeria Beggio.

Beggio tappezzeria nautica

Beggio tappezzeria nautica è fornitore ufficiale
per i gommoni del cantiere AVILA.



BEGGIO EZIO

Via Braille, 43/45 - 20851 Lissone (MB)
Tel. 039.480274 - Fax 039.5961766
info@tappezzerianauticabeggio.it
www.tappezzerianauticabeggio.it

Cinquant'anni di esperienza artigiana al vostro servizio per soddisfare ogni vostra esigenza.



www.tappezzerianauticabeggio.it



www.hertelteli.it

Teli Nautici
TEL 02.90.72.47.21

Lavorazioni per le Aziende

- Teli per container e pick up, capottine e carrelli elevatori
- Teli per coperture macchinari
- Teli divisori scorrevoli per separare ienti in capannoni
- Teli per strutture con laterali scorrevoli o per tettoie
- Chiusure per ambienti esterni di bar e ristoranti
- Reti in pvc e polietilene per trasporti rifiuti
- Tubi in pvc per irrigazio, Striscioni pubblicitari
- Lavorazione conto terzi di striscioni pubblicitari (saldatura e occhiellatura)

Lavorazioni per la Nautica

- Teli in tessuto e pvc per barche e gommoni
- Tende per campeggio nautico
- Copri gambali
- Copri consolle
- Copri motore
- Cuscineria nautica
- Riparazioni

Lavorazioni per Scuole e Palestre

- Materassine in gomma piuma rivestite di materiale plastico lavabile
- Confezione di articoli ludici, in gomma piuma rivestiti di materiale plastico lavabile, per attivita' motorie
- Riparazioni

Lavorazioni per il tempo libero

- Teli per copertura piscine
- Teli per copertura mobili da giardino
- Teli per gazebo
- Teli impermeabili per strutture in legno
- Reti ombreggianti
- Teli copri moto e Rifacimento selle da moto
- Teli per camper
- Cuscineria per camper e roulotte
- Riparazioni verande roulotte e pre-ingressi invernali
- Riparazioni in genere



GM JEWEL MARINE

Vendita nuovo e usato • Accessori
Rimorchi • Officina riparazione hypalon e vtr
Impianti elettrici • Allestimenti e ricambi performance

4XC

HONDA
MARINE

Alson ITALIA



Mar sea



ZARFORMENTI

MERCURY
MerCruiser

CRESCI
RIMORCHI

HONDA

90

GM JEWEL MARINE Sas - Via della Cava, 70 - 23852 Garlate (LC)
Tel./Fax 0341 /682592 - E-mail: info@jewelmarine.com - www.jewelmarine.com



Rotta su Malta



Quest'anno, su proposta di Sandro, la scelta della meta della ormai consueta crociera estiva è caduta su Malta. All'appuntamento ci troviamo in tre equipaggi: Sandro e Massimiliana su Paguro, Stefano e Brunella su Beluga 2 ed infine io e Ketty su Arcibaldo 3. Il luogo di incontro è fissato al porto di Genova sul piazzale di imbarco del traghetti per Palermo, dove ci ritroviamo con largo anticipo rispetto all'orario di partenza. La nave parte con po' di ritardo, ma recupera arrivando in orario a Palermo. Da qui, via terra, ci dirigiamo verso Marsala dove abbiamo stabilito la base per varare ed alare i nostri gommoni e lasciare le auto e i carrelli. Sbarcato dalla nave sbaglio strada e rimango imbottigliato nel traffico

caotico di Palermo per almeno due ore e mezzo e perciò arriviamo a Marsala a notte inoltrata. Il giorno successivo, con le attrezzature del sig. Vito Giacalone, operatore locale nel settore della nautica, lo dedichiamo alle operazioni di varo e preparazione dei gommoni. Finalmente il giorno 3 agosto di buon ora si parte. Con mare buono arriviamo nel bel porto della marina di Licata. Il giorno successivo, sempre con mare piatto, raggiungiamo il bellissimo ed efficiente Marina di Ragusa. All'indomani, con l'interrogativo di che cosa avremmo fatto se avessimo incrociato una carretta del mare con a bordo i migranti, partiamo con una certa trepidazione. La traversata di circa 53 miglia la effettuiamo in meno di due ore e mezza con mare in bonaccia e senza problema alcuno. Man mano ci si avvicina alla meta si nota sempre più il contrasto tra la città nuova e quella antica, la famosa Valletta. Ci fermiamo a Malta sei giorni che volano in un soffio e li utilizziamo per visitare la città antica con le sue mura e fortificazioni, la superba cattedrale di San Giovanni dei Cavalieri di Malta, il Parlamento e altre vestigia, rimiriamo l'incantevole natura delle scogliere di Malta e delle sue isole di Gozo e Comino. Il 12 agosto facciamo rientro nel territorio italiano e ci fermiamo due giorni nel Marina di Ragusa. Questi giorni li dedichiamo a visitare, con un pulmino a noleggio, Ragusa Ibla (l'antica città di Ragusa), l'entroterra ragusano, il castello di Donnafugata ed alcuni luoghi dove sono state girate le scene della nota serie televisiva "Il Commissario Montalbano". Con la tappa successiva raggiungiamo il Porto di San Leone, ottima base per andare a vedere la famosissima valle dei Templi che raggiungiamo comodamente con un autobus di linea. I giorni successivi li utilizziamo per raggiungere l'arcipelago delle isole Egadi. A Favignana visitiamo la tonnara Florio e pernottiamo in porto. A Marettimo facciamo il giro dell'isola con la barca di un pescatore, poiché, per buona parte, l'isola è interdetta sia alla navigazione che all'attracco. Possiamo così ammirare da vicino la natura, le grotte e le spiagge che sono spettacolari. Levanzo la circumnavighiamo tornando a Marsala. Un forte vento di scirocco ci costringe immobili nel porto di Marsala gli ultimi due giorni. Approfittiamo della situazione per andare a trovare i parenti di Brunella, che più ospitali che mai, ci "foraggiano" di prelibatezze incomparabili e festeggiamo il mio quarantatreesi-





mo anniversario di matrimonio con Ketty. Il giorno 22 con i nostri gommoni al seguito ci trasferiamo a Palermo per imbarcarci per Genova, sempre con qualche difficoltà tra le vie palermitane.

La vacanza è stata bellissima, senza imprevisti e con mare molto buono che ci hanno permesso di seguire il programma di crociera molto ben organizzato da Sandro. E di ciò anche i nostri inseparabili e fedeli compagni a quattro zampe Oscar e Pina, a cui si è aggiunta l'inanimata Pasta, ne hanno beneficiato adeguandosi perfettamente alle situazioni e ai nostri ritmi. Chiudo ringraziando i miei compagni di viaggio con i quali ho condiviso questa indimenticabile crociera e consiglio ai gommonauti che praticano il campeggio nautico di inserire tra le loro mete la bellissima Sicilia e l'altrettanta bellissima Malta con le sue isole, perché meritano in modo assoluto. Faccio presente che oggi, dopo l'ingresso di Malta nell'Unione Europea, nell'area Euro e nella zona Schengen, non c'è più nessuna procedura burocratica da affrontare (animali domestici a parte per i quali è necessario seguire una apposita procedura da noi rispettata), e che quindi, da questo punto di vista, andare a Malta è come andare in Grecia o in Costa Azzurra.



Nuovo **MASTER 699 e.f.b.**

in collaborazione con **MerCruiser** all'eccezionale prezzo di

€ 35.900*

chiavi in mano, con Mcm 4.3 Mpi

Possibilità di **FINANZIAMENTO** per € 25.000 a tasso 0 in 30 rate



Siamo a Genova
Ottobre 1-6, 2014
**54° SALONE
NAUTICO
INTERNAZIONALE**

Padiglione B
Terreno

MASTER

Since 1985

Tel. +39/091/8691592 - e-mail: info@mastergommoni.it - www.mastergommoni.it



* Iva esclusa.
Offerta valida solo per ordini entro il 06/10/2014
e consegne entro il 31/01/2015

Mokinba®

hotels



HOTEL MONTEBIANCO – via Monte Rosa, 90 – Milano
Tel. +39 02 48012130 – montebianco@mokinba.it

Situato a pochi metri dalla fermata della metropolitana Lotto Fiera (M1 – linea rossa) e a breve distanza di cammino dallo stadio San Siro, l'hotel è facilmente raggiungibile dal centro della città. Inoltre a soli pochi minuti di metropolitana, è situato il polo fieristico di "Rho Fiera".



HOTEL KING – corso Magenta, 19 – Milano
Tel. +39 02 874432 – king@mokinba.it

Considerato il re del gruppo Mokinba, l'hotel King è situato nel cuore storico della città a pochi passi dai più importanti monumenti, musei e chiese. Grazie alla sua posizione centrale, è vicino alle fermate della metropolitana Cadorna (M1 – linea rossa e M2 – linea verde) e alla stazione ferroviaria Cadorna, punto di collegamento per l'aeroporto di Malpensa.



Baviera



HOTEL BAVIERA – via P. Castaldi, 7 – Milano
Tel. +39 02 6590551 – baviera@mokinba.it

Elegante hotel a 4 stelle situato in una posizione ideale tra la stazione ferroviaria e la rinomata zona commerciale, con la famosa Via Montenapoleone a soli cinque minuti di distanza. La zona vanta collegamenti eccellenti ai trasporti pubblici (M1 – linea rossa, M3 – linea gialla e S – passante ferroviario).



Hotel Cristallo MILANO

HOTEL CRISTALLO – via Domenico Scarlatti, 22 – Milano
Tel. +39 02 29517555 – cristallo@mokinba.it

L'Hotel Cristallo è un rinomato albergo a 3 stelle del centro di Milano. Trovandosi a soli 150 metri di distanza dalla Stazione Centrale, l'Hotel Cristallo offre una comoda posizione centrale e degli ottimi collegamenti con tutti i mezzi pubblici (M2 Linea Verde, M3 Linea Gialla) i nostri ospiti possono scegliere tra ben 104 camere da letto.

Con più di 35 anni di esperienza, il gruppo Mokinba rende ogni soggiorno speciale, soddisfacendo qualsiasi esigenza dei nostri ospiti!

Mokinba

hotels

nuova Jolly

marine



Passione italiana

Cantiere: Via Bologna, 3/5 - 20060 Bussero (MI) - Italia

Tel. +39 02 95 33 40 31 - Fax +39 02 95 03 235 - infojolly@nuovajolly.it - www.nuovajollymarine.com



Assistenza gare 2014

Da oltre vent'anni il Club del Gommone dedica un proprio settore all'attività di assistenza alle manifestazioni nautiche. L'esperienza e la professionalità acquisita in questi quattro lustri sono diventate una garanzia per i comitati organizzatori interessati alla nostra collaborazione.

Nella stagione nautica 2014 abbiamo collaborato con nostri equipaggi a due manifestazioni di rilievo internazionale:

- Cinque giornate, sul lago Maggiore a Stresa, con sei gommoni sui quali si sono alternati una ventina di persone per il Campionato Mondiale di Categoria XCat /Extreme Catamarans.



- Sei giornate all'Idroscalo di Milano dove si sono alternati quattro equipaggi per il Mondiale Acquabike.



ASSO



A11... i sogni
a volte diventano realtà!

*La sintesi tra prestazioni, sicurezza e design
made in Italy.*

ASSO S.r.l. - Via Trieste, 5 - 20096 PIOLTELLO (MI)

Tel. +39 02-92.69.99.09 - Fax +39 02 - 92.69.97.43

e-mail: cantiere@assoprestige.it

www.assoprestige.it



Gare: i nostri campioni

REGOLARITÀ

2014

Campionato Italiano Regolarità Napoli

4° Class. Umberto Sala, Alessandro Bortolazzo

2012

Campionato Italiano Regolarità

2° Class. Emilio Galli Barbara Gulesu

3° Class. Clipper Telò Monica Cappuccio Maia Telò

4° Class. Umberto Sala Alberto Tarisch

5° Class. Marco Mosca Ghersini Valerio Matilde Mosca

2010

Campionato Italiano Regolarità

1° Class. Emilio Galli Barbara Gulesu

2° Class. Luciano Parolini Maria Schingaro

4° Class. Clipper Telò Monica Cappuccio

Gara Pavia Ponte della Becca

1° Class. Umberto Sala Claudia Zencovich

2007

Campionato Regionale Lombardia

1° Classificato: Luciano Parolini – Maria Schingaro

2006

Campionato Italiano Regolarità

3° Classificato: Alberto Meraldi – Mauro Manzato

Campionato Europeo Regolarità

2° Classificato: Luciano Parolini – Maria Schingaro

4° Classificato: Alberto Meraldi – Mauro Manzato

2005

Campionato Italiano Regolarità

1° classificato: Luciano Parolini – Maria Schingaro

Campionato Europeo Regolarità

2° classificato: Luciano Parolini – Maria Schingaro

3° classificato: Alberto e Marco de Riso

2004

Finale Campionato Italiano

1° Classificato Luciano e Maria Parolini

2° Classificato Alberto e Marco de Riso

Campionato Europeo

3° Classificato Luigi Pozzi – Coluccia Mario

Campionato Regionale Lombardia

1° Classificato Luciano e Maria Parolini

2003

Finale Campionato Italiano

3° classificato Umberto Sala – Luigi Pozzi

Campionato Regionale Lombardia

1° classificati Luciano e Maria Parolini

2° classificati Alberto e Marco de Riso

3° classificati Tiziano e Teresa Ferro

ENDURANCE

2012

Centomiglia del Lario

Endurance Campionato – Europeo Classe S1

1° Classificato – Floriano Omoboni

Badalona Spagna

Endurance Campionato del Mondo – Classe S1

3° Classificato – Floriano Omoboni

2010

Cremona Borgoforte

1° Class. Gara di Durata Sala Umberto – Claudia Zencovich

2009

Pavia Venezia

3° Class. Categoria Diporto Agonistico oltre 1000 cc

Sala Umberto – Montemitro Donato.

Rovati cup

1 Class. Cate. – Gommoni Sala Umberto – Catia Caserini

2008

Campionato Italiano

2° Classificato Boat Prod. – Carlo Pecci – Manfredini Laura

2007

Campionato Italiano

1° Classificato Boat Prod. – Roberto Fossati – Umberto Sala

2005

Campionato del Mondo

1° Classificato Boat Prod.

Massimo Nebbia – Giovanni Micheli

3° Classificato Cat. Unica

Luca Nebbia – Marco Bernuzzi

Trofeo FIM

1° Classificato B3

Massimo Nebbia – Giovanni Micheli

Gran Premio Città di Palermo

1° Classificato B2

Fossati Roberto

2004

Campionato Italiano

1° classificati S2 Massimo Nebbia – Giovanni Micheli

Campionato Europeo

3° classificati Unica Luca Nebbia – Marco Bernuzzi

Per il palmares completo delle gare di regolarità

ed endurance visita il nostro sito alla pagina:

<http://www.clubdelgommone.it/attivita/gare.html>

Outboard Service

official dealer



YAMAHA



JEANNEAU



CAPELLI

Barche gommoni motori fuoribordo
moto d'acqua eco/gps accessori
ricambi originali delle migliori marche

Assistenza qualificata Online store

Strada Provinciale 12 n. 56 San Giorgio su Legnano MI
tel. 0331 411511 www.outboardservice.eu

350
fourstroke
V8



AUTOFFICINA M.S. AUTO

Di Scalvenzi Massimo

MONTAGGIO GANCI DI TRAINO
ANTIFURTO • GPS
MONTAGGIO E RICARICA CONDIZIONATORI

VIA FORLANINI, 15
20090 BUCCINASCO (MI)

TEL. 02 48841037
FAX. 02 48841037

E-MAIL msauto1961@libero.it
www.aposto.it



Supersocio 2013

Dal 1995 il club conferisce il titolo di Super al Socio che si è prodigato nel partecipare o nel collaborare alle attività in programma. Il regolamento non scritto esclude gli organi direttivi (salvo rare eccezioni) e tiene conto anche dell'impegno profuso dai soci in "nomination".

La proclamazione del Supersocio 2013 è avvenuta a Novembre, in occasione della serata di gala dedicata ai soci e agli amici del club con la seguente motivazione:

“Sempre presente in sede, sempre disponibile a prender parte alle iniziative proposte dal club, esperto fotografo e appassionato di navigazione il Consiglio Direttivo del club del gommone proclama

ALESSANDRO DI LELIO

SUPERSOCIO DELL'ANNO 2013



HALL OF FAME

1995 Augusto Gandini - 1996 Ernesto Della Torre – 1997 Luigi Pozzi - 1998 Dorian Grigoletto - 1999 Edoardo “Mefisto” Noris - 2000 Claudio Candutti - 2001 Lucio De Leo – 2002 Mario Camosi - 2003 Carla Conti - 2004 Roberto Gorla - 2005 Franco De Gradi (Barbarossa)- 2006 Virginio Gandini - 2007 Emilio Galli e Barbara Gulesu - 2008 Alberto de Riso - 2009 Luciano Parolini – 2010 Carla Gnemmi e Eugenio Severgnini – 2011 Fabio Ravelli – 2012 Clipper Ferdinando Telò – 2013 Alessandro Di Lelio



Le scottature

COME EVITARLE E COME RIMEDIARE

Questo dovrebbe essere un angolo medico, ma un po' il mio stato di "dipendente INPS" che smorza i rigori di una disciplina che rigorosa deve esserlo per istituto, un po' la vocazione diportistica di base del nostro settore e un po' il contesto, in questo opuscolo, non proprio ad alto tenore medico scientifico, l'argomento scelto è quello delle scottature. Non che l'argomento in sé non abbia la dignità per essere trattato con attenzione e precisione, ma diciamo che dato l'ambito in cui ci troviamo, cercheremo di occuparci del tema con una certa lievità, questo non vuol dire che diremo delle emerite corbellerie o che sottovaluteremo il problema, ma diciamo che anche per non annoiare un pubblico ben più interessato alle potenze dei fuoribordo, all'uso dei variatori di assetto e all'allestimento dei frigoriferi sul proprio amato gommo, per non annoiare questo pubblico si diceva, saremo molto "soft" cercando tuttavia di dare qualche buon consiglio.

Innanzitutto diciamo che, per quanto riguarda il rapporto fra noi e le scottature, il nostro ruolo va subito definito distinguendo la gravità delle situazioni perché, per quelle meno gravi cercheremo di risolvere direttamente il problema mentre per quelle più importanti, se non abbiamo una assistenza sanitaria adeguata sottomano, e navigando ad esempio tra Otranto e Igoumenitza questo succede, non dobbiamo cercare di risolvere il problema, ma fare le cose giuste in attesa di trovare qualcuno che lo faccia, nella fattispecie, a Otranto o a Igoumenitza.

Si fa presto a dire scottature perché intanto ci sono un sacco di cose che producono scottature: la fiamma libera, corpi roventi o liquidi surriscaldati, raggi solari, ma anche certe sostanze chimiche come ad esempio gli acidi e la stessa corrente elettrica e poi un fatto importante riguarda la estensione cioè la ampiezza della parte di corpo interessata e la profondità del danno indotto dalle scottature che si dovrebbero più tecnicamente chiamare ustioni, ma che noi, per sdrammatizzare, continueremo a chiamare scottature; avrete sentito tutti parlare di ustioni di 1°, 2° e 3° grado. Tanto per essere pratici una estesa scottatura di 1° grado può essere più grave di una piccola scottatura di 2° grado.

Molto grossolanamente le ustioni di 1° grado sono quando la pelle, interessata superficialmente, è fortemente arrossata e da un forte senso di bruciore, quelle di secondo, con la pelle interessata più profondamente, quando ci sono le bolle (flittene per i tecnici) e quelle di 3° quando la pelle, o quel che ne rimane poiché è interessata e necrotizzata in tutti i suoi strati, può essere biancastra e formare delle pieghe, può mostrare aree nere, carbonizzate e simili al cuoio, o di colorito rosso vivo, più in generale di solito si ha l'aspetto di una lesione che interessa profondamente il tessuto ed è da notare che non ci sono bolle.

Prendiamo in considerazione le scottature da sole, piuttosto facili per chi naviga in abiti succinti sotto un sole che non perdona, per di più riflesso dall'acqua a mezzogiorno; beh la prima difesa è la prevenzione e quindi l'uso delle creme solari, oggi efficacissime, risolve la quasi totalità delle situazioni, ma per quelli che gli fa schifo la crema e che preferiscono mettersi all'ombra sotto il tendalino si scottano lo stesso perché il riverbero, lo dice il nome stesso, riverbera, beh per questi la possibilità di scottarsi sono più alte e quando questo succede la notte spesso la si passa svegli.

Che fare in questi casi, non molto per la verità: crema idratante, anche la Nivea va benissimo, ma se vi siete scottati tanto da avere anche un senso di febbre oltre che di bruciore in tutto il corpo, sappiate che la tachipirina funziona discretamente eliminando la eventuale febbre e attenuando il dolore e il senso di bruciore e nei casi peggiori, in una settimana, dovrete tornare abbastanza normali. Se vi sono delle aree particolarmente fastidiose per senso di bruciore o prurito, può essere molto efficace l'uso di una pomata al cortisone, meglio se idrocortisone, specie nei bambini, come per esempio il notissimo Locoidon.

Da ricordare però una buona norma poco utilizzata e poco nota, ma piuttosto efficace: un mese e mezzo prima del periodo estivo di esposizione cominciate a prendervi del betacarotene attraverso i cibi che ne sono ricchi come carote, radicchio, albicocche, spinaci, pomodori, peperoni, sedano, cicoria, lattuga, meloni, arance, ribes, mango, papaya, fragole, kiwi, pesche e cocomeri, o più semplicemente, se non volete mangiare vegano per un mese, fatevi dare dal vostro medico l'indicazione di un farmaco a base di betacarotene, questo composto stimola la produzione di melanina che proteggerà la vostra pelle dalle scottature solari. Provateci, vedrete che, sempre con la debita attenzione e prudenza, funziona e così quelli che la crema non la mettono perché mi fa schifo (peraltro praticamente tutti uomini) hanno così una piccola difesa in più per continuare nelle loro stupidaggini.

Più difficilmente l'esposizione a raggi solari esita in scottature di 2° grado con tanto di bolle e fastidioso dolore, ma di questo ne parliamo dopo quando ci occupiamo delle scottature da agenti diversi dal sole.



Le occasioni per questo tipo di scottature per il gommonauta militante non mancano: lavori sul motore in caso di avaria, rovesci di acqua calda nella preparazione di bucatini sulla cucina di bordo, esterna per i veri duri o interna per chi c'ha il cabinato, tubi di scappamento non protetti di motorini noleggiati per un giro sull'isola greca, sono tutte buone occasioni per scottarsi, potenzialmente anche in maniera grave. È qui che più probabilmente avremo ustioni di secondo e se siamo sfortunati, di terzo grado, dipende da quanto tempo la parte rimane in contatto con il calore, tanto per avere una idea, lesioni di uguale intensità (1° grado) sono provocate dal contatto per 6 ore con temperature di 45°C, per 2 minuti a 51°C, per un solo secondo a 60°C. Il contatto di un solo secondo con un corpo alla temperatura di 65°C è sufficiente a determinare una ustione di 2° grado. Non vi spaventate, un secondo è lunghissimo da passare e il più delle volte (anche se non sempre) il dolore che provoca il contatto con qualcosa di molto caldo vi fa scattare come tonni in un decimo di secondo.

Torniamo a noi, una volta che abbiamo preso una scottatura di quelle potenti, di quelle che fanno venire la bolla (sempre flittene per i tecnici) o, peggio ancora, non c'è la bolla ma la pelle ha un colorino più vicino al cuoio, beh la prima cosa da fare è raffreddare, come? ma ... con l'acqua, no ... non quella di mare e se avete dell'Amuchina (10%) meglio. Non c'è bisogno dell'acqua gelata ed è da evitare assolutamente l'uso del ghiaccio, basta la semplice, cara, vecchia, acqua, la sorella di San Francesco tanto per intendersi. Quanto tempo? beh ci vogliono almeno 10 minuti e c'è chi dice di più, questo riduce il calore e impedisce danni maggiori alla cute oltre a dare un discreto senso di sollievo. Se siete a corto di acqua potete mettere un panno bagnato sulla scottatura e mantenerlo bagnato, ma cercate di metterci un panno molto pulito, sacrificate una camicia pulita se necessario, quello che assolutamente non va fatto è metterci olio, burro o altre pocherie del genere, meno che meno le pomate agli antibiotici. A proposito di abiti, se malauguratamente l'ustione si verifica attraverso un abito e nel cercare di rimuoverlo questo non si stacca dalla lesione, non cercate di insistere prima di essere in pronto soccorso per evitare danni permanenti alla pelle.

Fatto questo, l'obiettivo principale da seguire è quello di mantenere la zona interessata la più sterile, beh diciamo la più pulita possibile. Il modo adeguato per fare questo è l'utilizzo delle cosiddette garze grasse che altro non sono che delle normali garze intrise di un prodotto, per l'appunto grasso, studiate con il preciso scopo di proteggere la ferita, evitando che la medicazione aderisca, per ridurre al minimo il dolore e il trauma al momento della rimozione. La garza grassa va coperta con altre garze normali e assicurata con una benda, che non deve essere stretta troppo. Diffidate di garze miracolose a base di fitostimoline o altre diavolerie del genere perché la loro millantata azione di cicatrizzazione non è scientificamente dimostrata, ma il loro costo è maggiore.

A questo punto il vostro lavoro è finito, non c'è nulla altro che dobbiate fare e credetemi meno fate meno danni producite, non vi rimane quindi che recarvi al primo centro di assistenza sanitaria disponibile dove valuteranno la situazione, tratteranno il problema secondo i giusti criteri e vi daranno le indicazioni, sperabilmente, per continuare la vostra vacanza, senza fare i bagni però. Come avrete capito la garza grassa è uno strumento utile da portarsi dietro quando si è in vacanza.



Due parole sulle bolle: queste non è necessario bucarle, tuttavia, poiché la bucatura delle bolle con conseguente fuoriuscita di essudato, da un rassicurante senso che stiamo facendo qualcosa di utile e psicologicamente viene visto come un passo verso la guarigione, tutto sommato può essere fatto con poche possibilità di danno purché si usi un semplice criterio che peraltro è finalizzato a mantenere pulita la lesione poiché, con la eccezione delle ustioni di 1° grado, le altre sono tutte molto soggette ad infettarsi e quindi a dare come minimo dei danni potenzialmente permanenti alla cute. Il criterio da seguire è quello di usare un ago o un qualcosa assimilabile all'ago e prima di pungere la bolla sterilizzarlo con una fiamma, quella di un accendino (sì ma poi non dite che per fortuna che sono fumatore così posso sterilizzare gli aghi). Naturalmente il tutto va poi coperto con una garza sterile meglio se grassa.

Infine da ricordare di bere abbondantemente specie se si avverte sete perché le ustioni soprattutto se estese tendono a indurre disidratazione.

Da ultimo il consiglio più importante state attenti e cercate di non scottarvi perché non vorrei proprio essere trattato da un gommonauta volenteroso che non vede l'ora di mettere in pratica i consigli di questo articolo.

Alessandro Di Lelio



Abbonarsi ad una rivista Koster Publishing è proprio un bel servizio fatto a se stessi

- ★ È l'unico sistema per non perdere nemmeno un numero.
- ★ Ci si garantisce un aggiornamento professionale continuo e a un costo contenuto.
- ★ Le nostre riviste parlano esclusivamente di quanto Le interessa senza dispersioni: ogni pagina è pensata sulle Sue esigenze.
- ★ Abbonandosi Lei si garantisce la clausola Koster Publishing "Soddisfatti o rimborsati": in qualunque momento può richiedere in restituzione la somma corrispondente ai fascicoli cui rinuncia. Le verrà restituita senza formalità.
- ★ Senza nessuna formalità, basta la semplice richiesta, Lei può ottenere a costo zero la rispeditura delle copie eventualmente disperse, il cambio del Suo indirizzo e ogni informazione concernente il Suo abbonamento.



Il Gommone
e la nautica per tutti
(anche in edicola)

€ 40,00
per 10 numeri/anno

Abbonarsi è facilissimo

Tramite il coupon a piede di questa pagina, da inviare per posta al seguente indirizzo:

Koster Publishing S.p.A. - Via Liberazione, 1 - 20068 Peschiera Borromeo (Mi)

- Per fax al numero 02 55305068.
- Per telefono chiamando il numero 02 55305067 (Ufficio Diffusione)
- Tramite e-mail, all'indirizzo diffusione@koster.it

SI, desidero abbonarmi a "Il Gommone" (€ 40,00 per 10 numeri all'anno)

Nome _____ Cognome _____

Ragione Sociale dell'azienda (eventuale) _____

Via _____ n° _____

CAP _____ Località _____ Prov. _____

Dati facoltativi: e-mail _____ telefax _____

Per il pagamento:

Ho versato l'importo a mezzo bollettino di c/c postale n. 42385203

(indicare sul retro la causale, per esempio "Abbonamento alla rivista...")

Invio assegno bancario non trasferibile n° _____

Banca _____ intestato a Koster Publishing SpA

Ho effettuato bonifico bancario su Credito Valtellinese

IBAN IT10V052162060000000000892

Effettuo il versamento con Carta di Credito: Mastercard o Visa o

N° _____ Scadenza _____

Codice di sicurezza (codice a tre cifre stampato sul retro della carta) _____

Firma _____

L'importo dell'abbonamento, in quanto strumento di lavoro, può essere detratto dalla dichiarazione dei redditi

Informativa ex D.LGS n. 196/03 - Attraverso il conferimento dei Suoi dati personali esprime il Suo specifico consenso al loro utilizzo per fornire i servizi da Lei richiesti. I dati che la riguardano verranno trattati con la massima riservatezza e nel rispetto di quanto stabilito dal D.LGS n. 196/03 e potranno essere utilizzati al fine di inviarle, senza alcun impegno, informazioni commerciali o promozionali. È suo diritto, ai sensi del D.LGS n. 196/03, chiedere l'aggiornamento e/o la cancellazione dei dati.



**RIVISTE
PER SPECIALISTI**



NAUTYSPORT



Concessionario ZAR esclusivo Lombardia e Liguria levante
Buccinasco (MI) - Via Emilia 30 - Tel 02.4880025

www.nautysport.com



*Benvenuto a bordo del tuo
nuovo Zar!*

Abbandona le soluzioni estreme,
in caso di furto ci pensa Suzuki.



MOTORE RUBATO, SUBITO SOSTITUITO.

Sulla vasta gamma dei fuoribordo Suzuki (dal compatto DF8 al potente DF300), in caso di furto durante il primo anno dall'immatricolazione del fuoribordo, il **programma Suzuki DOC** permette al cliente di riceverne uno nuovo in sostituzione in tempi brevissimi. L'iniziativa è valida a partire da ottobre 2013. Scopri i dettagli presso la rete Suzuki.